

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

**Mehr Power, mehr Exklusivität: BRABUS präsentiert neue Veredelungsprogramme für den C, GLC und GT 63 AMG**

**Performance Upgrades bis 552 kW / 750 PS und 900 Nm**

**Sportliche Sicht-Carbon-Aerodynamikkomponenten**

**BRABUS Monoblock „PLATINUM EDITION“ Highend-Leichtmetallräder mit bis zu 22 Zoll Durchmesser**

**Exklusive BRABUS Accessoires für das Interieur**

High Performance für Mercedes-Benz Automobile ist seit fast 50 Jahren eine der Spezialitäten von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Internet [www.brabus.com](http://www.brabus.com)). Die Ingenieure, Techniker und Designer des Veredlers entwickeln permanent neue Upgrades für alle Modellreihen, die nur ein Ziel haben: Anspruchsvollen Fahrzeugbesitzern noch mehr Fahrspaß zu vermitteln.

So gibt es ab sofort ein umfangreiches BRABUS Veredelungsprogramm für den Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Zweitürer. Mit dem BRABUS PowerXtra B40S-750 Performance Upgrade wird die Leistung des Achtzylinder-Biturbo auf 552 kW / 750 PS gesteigert. Die Karosserie wird mit sportlichen Sicht-Carbon-Aerodynamikkomponenten noch aufregender gestaltet. Maßgeschneiderte BRABUS Monoblock „PLATINUM EDITION“ Hightech-Räder mit maximal 22 Zoll Durchmesser an der Hinterachse lassen das Coupé noch spektakulärer auftreten.

730 Pferdestärken Systemleistung durch BRABUS Motortuning eröffnen dem aktuellen Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE mit Hybridantrieb eine neue Leistungsdimension. Optisch können Limousine und T-Modell des Spitzenmodells der C-Klasse mit BRABUS Sicht-Carbon Karosserielementen und BRABUS Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Leichtmetallfelgen der Größe 9.5Jx21 individualisiert werden.

Auch die Fans von kompakten High Performance Hybrid-SUVs werden von BRABUS perfekt bedient: Wie in der C-Klasse sorgt auch beim Mercedes-AMG GLC 63 S E PERFORMANCE das BRABUS PowerXtra B20E-730 Performance Upgrade für eine Systemspitzenleistung von 537 kW / 730 PS und ein maximales Systemdrehmoment von 1 120 Nm. Die BRABUS Designer entwickelten ein

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

**sportliches Optik-Upgrade mit Sicht-Carbon Karosseriekomponenten und BRABUS Monoblock Highend-Rädern, die in verschiedenen Designs und Durchmessern bis 22 Zoll zur Auswahl stehen.**

**Selbstverständlich bietet BRABUS für alle Modelle auch exklusive Accessoires zur Aufwertung des Innenraums bis hin zum besonders edlen MASTERPIECE Interieur an.**

### **Das BRABUS Programm für den Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+**

Leistung kann man gerade in einem Sportwagen nie genug haben. Deshalb entwickelten die BRABUS Motoreningenieure für den Vierliter-Achtzylinder-Biturbo-Motor des GT 63 Coupés das BRABUS PowerXtra B40S-750 Performance Upgrade. Zwei BRABUS Spezial-Turbolader mit größerer Verdichtereinheit und modifizierter Rumpfguppe ersetzen die serienmäßigen Lader. Zusätzlich werden in Plug-and-Play Technologie zwei BRABUS Steuermodule an die Motorelektronik adaptiert, die spezielle Kennfelder für Einspritzung, Zündung und Ladedruckregelung ins System einspeisen. Nach der Installation stehen 121 kW / 165 PS mehr Spitzenleistung und 100 Nm mehr Drehmoment zur Verfügung. Die Hightech-Schmierstoffe für den kompletten Antriebsstrang stammen von Technologiepartner MOTUL.

Als ideale Ergänzung zum Motortuning empfiehlt sich die aus Edelstahl gefertigte BRABUS Sportauspuffanlage mit vier Endrohren mit Carbon-Ummantelung. Dieses Abgassystem optimiert die Leistungsentfaltung des V8 Triebwerks und bietet durch elektronisch gesteuerte Abgasklappen ein aktives Soundmanagement zwischen dezentem „Coming Home“ Modus und einem besonders kraftvollen V8-Klang mit geöffneten Auspuffklappen.

Mit 552 kW / 750 PS bei 6 100 U/min und einem maximalen Drehmoment von 900 Nm bei nur 4 000 Touren sprintet der getunte Allrad-Sportwagen in nur 2,9 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 315 km/h limitiert. Alternativ gibt es auch den BRABUS PowerXtra B40-650 Leistungskit für 478 kW / 650 PS und 850 Nm Drehmoment.

Besonders leichtes und dennoch enorm widerstandsfähiges Carbon, wie es auch in der Formel 1 zum Einsatz kommt, wurde als Material für die BRABUS Aerodynamik-Komponenten gewählt. Die im Windkanal entwickelten Elemente verleihen dem Zweitürer nicht nur ein noch aufregenderes, BRABUS-typisches Design, sondern optimieren auch die Aerodynamik. Alle Karosserieteile können in Sicht-Carbon mit hochglänzendem oder mattem Finish geordert oder auf Wunsch natürlich auch in Wagen- oder Kontrastfarbe lackiert werden.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Die Frontschürze des Coupés erhält mit dem BRABUS Frontspoiler mit seinen seitlich an den Radläufen hochgezogenen Blenden nicht nur ein optisches Upgrade: Bei hohem Tempo wird der Auftrieb an der Vorderachse weiter reduziert, was zu einem noch stabileren Fahrverhalten führt. Die beiden BRABUS Einsätze für den Kühlergrill verleihen dem Coupé zusätzlich ein noch markanteres Gesicht.

Die BRABUS Design-Aufsätze hinter den vorderen Radausschnitten leisten ebenso einen elementaren Beitrag zur aufregenden BRABUS Optik wie die speziell für diesen Mercedes Sportwagen entwickelten BRABUS Monoblock „PLATINUM EDITION“ Schmiederäder, die unter Einsatz von State-of-the-Art Schmiedetechnologie und CNC-Bearbeitung gefertigt werden.

Für das hier gezeigte Fahrzeug wurde das Monoblock Z Design mit zehn Speichen gewählt. Auf dem GT 63 4MATIC+ werden diese Räder in den Dimensionen 10.5Jx21 vorne und 12Jx22 an der Hinterachse gefahren. Die breiten Hochleistungs pneus der Größen 305/30 ZR 21 und 335/25 ZR 22 kommen von Technologiepartner Continental. Einen weiteren Beitrag zur aufregenden Optik leisten auch die BRABUS Sportfedern, die den GT um ca. 25 Millimeter tieferlegen.

Die Heckansicht wirkt durch die BRABUS Sicht-Carbon-Aerodynamikteile in Form eines Heckspoilers und einer Heckschürze mit integriertem Diffusor und maßgeschneiderten Ausschnitten für die vier Endrohre der BRABUS Sportauspuffanlage noch athletischer.

Für das Cockpit des Zweitürers entwickelten die BRABUS Interieurdesigner exklusive Accessoires wie Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, dessen Farbe analog zur Ambiente-Beleuchtung wechseln kann. BRABUS Pedalauflagen aus Aluminium oder Sicht-Carbon gehören genauso zu den Optionen für den Innenraum wie hochwertige BRABUS Fußbodenschoner und eine Kofferraummatte mit Ledereinfassung.

Weitergehende Wünsche in jeder denkbaren Farbe und vielen verschiedenen Designs können mit exklusiven BRABUS MASTERPIECE Innenausstattungen erfüllt werden, die in der hauseigenen Sattlerei entstehen.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

### Das BRABUS Programm für den Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE

Ob Limousine oder T-Modell: Mit dem BRABUS PowerXtra B20E-730 Performance Upgrade wird der aktuelle Mercedes C 63 S E PERFORMANCE noch mehr zum Wolf im Schafspelz. Mit modernster Prüfstandstechnik und umfangreicher Testfahrten auf Rennstrecken und im Straßenverkehr entwickelten die BRABUS Motoreningenieure einen Leistungskit, der dem aufgeladenen Zweiliter-Vierzylinder des Hybridautos zu 37 kW / 50 PS Mehrleistung verhilft.

In Plug-and-Play Technologie wird dafür ein Zusatzsteuergerät an das elektronische Motormanagement adaptiert, das die Motorsteuerung mit neuen Kennfeldern für Einspritzung und Zündung versorgt und den Ladedruck erhöht. Damit steigt die Spitzenleistung von serienmäßigen 350 kW / 476 PS auf 387 kW / 526 PS bei 6 300 U/min an. Gleichzeitig wächst das maximale Drehmoment des Verbrenners von 545 auf 645 Nm an, die konstant zwischen 4 750 und 5 200 Touren bereitstehen. BRABUS empfiehlt Hochleistungsmotoröl von Technologiepartner MOTUL.

Der samt Batterie in einem Modul an der Hinterachse platzierte Elektromotor bleibt unverändert und trägt 150 kW / 204 PS und 320 Nm zu diesem Hybridantrieb bei. Mit BRABUS Motortuning verfügt der Fahrer oder die Fahrerin über eine Systemleistung von 537 kW / 730 PS.

Im harmonischen Zusammenspiel mit dem Neungang-SPEEDSHIFT-Getriebe beschleunigen beiden Karosserievarianten des aktuellen C 63 mit BRABUS PowerXtra B20E-730 Leistungssteigerung in nur 3,2 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist beim Viertürer elektronisch auf 280 km/h begrenzt, beim T-Modell endet der Vortrieb bei 270 km/h.

Das BRABUS Aerodynamikprogramm für den aktuellen Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE überzeugt durch sportliche Optik und aerodynamische Effizienz. Auch hier wird auf Sicht-Carbon mit wahlweise matter oder hochglänzender Versiegelung gesetzt.

Das Gesicht des Spitzenmodells der C-Klasse, ob Vier- oder Fünftürer, definieren die BRABUS Designer durch einen markanten Frontspoiler, die Aufsätze für die seitlichen Lufteinlässe, und die beiden Einsätze für den Kühlergrill noch dynamischer.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Die Heckpartie der aktuellen C 63 Modelle kann mit der BRABUS Sicht-Carbon-Heckschürze optisch veredelt werden. Sie besticht nicht nur durch den integrierten Diffusor, sondern auch durch die vier BRABUS Auspuffrohre mit Carbon-Blenden.

Einen elementaren Beitrag zur athletischen Optik und zu einer weiteren Steigerung der Fahrdynamik leisten auch die BRABUS Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Leichtmetallfelgen im 21 Zoll King Size Format. Die unter Einsatz von Schmiedetechnologie und CNC-Bearbeitung produzierten Zehnspeichenräder werden auf dem Top-of-the-Line-Modell der aktuellen C-Klasse in der Dimension 9.5Jx21 vorne und hinten gefahren. Sie werden mit Continental, Hankook oder YOKOHAMA Hochleistungsreifen der Größen 265/30 ZR 21 vorne und 275/30 ZR 21 auf der Hinterachse bestückt.

BRABUS Sportfedern mit Gewindehöhenverstellung erlauben eine speziell auf die Wünsche des Eigners abgestimmte Tieferlegung zwischen fünf und zwanzig Millimeter. Davon profitiert nicht nur die Optik, sondern auch das Handling.

Die exklusive BRABUS Veredelung des Innenraums wird natürlich auch für die aktuellen Mercedes C 63 Modelle angeboten. Die Palette der BRABUS Accessoires reicht von Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, das in der Farbe wechselt, über ergonomisch geformte Aluminium-Schaltwippen bis zu BRABUS Aluminium-Pedalaufgaben und hochwertigen Velours-Fußbodenschonern.

### **Das BRABUS Programm für den Mercedes-AMG GLC 63 S E PERFORMANCE**

BRABUS PowerXtra B20E-730: Die neueste Leistungssteigerung aus der Bottroper Luxusmanufaktur hebt die Performance des Mercedes-AMG GLC 63 S E PERFORMANCE auf ein völlig neues Level. Der Zweiliter-Vierzylinder mit elektrischem Turbolader gewinnt nach der Plug-and-Play Installation des BRABUS PowerXtra Moduls 37 kW / 50 PS Mehrleistung. Die elektrischen Bestandteile des Hybridantriebs, der Startergenerator und das Elektromotormodul an der Hinterachse, bleiben unverändert.

Mit BRABUS Upgrade steigt die Leistung des Verbrenners von normal 350 kW / 476 PS auf 387 kW / 526 PS bei 6 300 U/min. Parallel wächst das maximale Drehmoment von 545 auf 645 Nm an. BRABUS verwendet für Motor und Kraftübertragung exklusiv MOTUL Schmierstoffe.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Zum Hybridantrieb gehört der unverändert belassene, zusammen mit der Batterie an der Hinterachse platzierte Elektromotor mit 150 kW / 204 PS und 320 Nm Drehmoment. Mit dem BRABUS Performance Upgrade steht dann eine Systemleistung von 537 kW / 730 PS zur Verfügung.

Mit Neungang-Sportgetriebe und Allradantrieb katapultiert sich das Highend-Hybrid-SUV in nur 3,3 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 275 km/h limitiert.

Sportliche Optik und optimale aerodynamische Funktion: Die BRABUS Designer entwickelten für den aktuellen GLC 63 Karosseriekomponenten aus dem Hightech-Werkstoff Carbon, die optional mit hochglänzender oder matter Versiegelung geordert werden können. Der Frontspoiler mit seitlich hochgezogenen Flaps lässt den Fünftürer nicht nur optisch aufregender wirken, sondern trägt bei hohem Tempo auch zu einer optimierten Richtungsstabilität bei. Zur markanten Optik tragen auch die Blenden um die seitlichen Lufteinlässe in der Frontschürze und die in den Kühlergrill integrierten Einsätze bei. Die BRABUS Sicht-Carbon-Heckschürze setzt die vier BRABUS Auspuffendrohre und den zentralen Diffusor perfekt in Szene.

Maßgeschneiderte BRABUS Leichtmetallfelgen für den GLC 63 gibt es in verschiedenen Designs und wahlweise 21 oder 22 Zoll Durchmesser. Auf dem hier gezeigten Fahrzeug sind die in einer Kombination aus Schmiedetechnologie und Hightech-CNC-Bearbeitung produzierten BRABUS Monoblock Z "PLATINUM EDITION" Räder mit zehn Speichen montiert. Als größte Variante für die GLC-Klasse können sie in der Kombination 9.5Jx22 vorne und 10.5Jx22 an der Hinterachse gefahren werden. Die BRABUS Technologiepartner Continental, Hankook und YOKOHAMA steuern die optimalen Hochleistungsstraßenreifen der Dimensionen 275/35 ZR 22 und 315/30 ZR 22 bei.

Eine breite Palette an individuellen BRABUS Accessoires fürs Cockpit rundet das Portfolio für den GLC 63 S E PERFORMANCE ab: Das Angebot reicht von den Pedalauflagen aus Aluminium bis zu Einstiegsleisten mit analog zur Ambiente Beleuchtung des Innenraums wechselnd beleuchtetem BRABUS Logo. Ebenso exklusiv sind die ledereingefassten BRABUS Fußbodenschoner und die BRABUS Matte für den Kofferraum.

**BRABUS 2024. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar  
oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**  
**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser**

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

im Internet unter der Adresse [www.brabus.com](http://www.brabus.com)

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.  
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***