



BRABUS®

PRESSEMITTEILUNG

BRABUS 800 Adventure XLP

**High Performance Offroad Pickup
auf Basis Mercedes-AMG G 63**

V8 Biturbo mit 588 kW / 800 PS und 1 000 Nm Drehmoment

Maximale Geländegängigkeit durch Portalachsen

BRABUS fine leather Interieurdesign in höchster Perfektion

**Die Fahrzeuge des Produktionsjahrs 2020 werden
nur als exklusive limitierte „First Edition“ angeboten**

Ein exklusives Supercar wie es in dieser Form bisher noch nicht dagewesen ist: Der BRABUS 800 Adventure XLP feiert jetzt seine Weltpremiere. Die Pickups des Modelljahrs 2020 werden in einer exklusiven limitierten „First Edition“ angeboten.

Auf Basis des Mercedes-AMG G 63 entwickelten die Ingenieure, Techniker und Designer von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon +49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax +49 / (0) 2041 / 777 111, Internet www.brabus.com) einen High Performance Pickup mit herausragender Geländefähigkeit, die durch ein neu konstruiertes BRABUS Spezialfahrwerk mit Portalachsen erreicht wird. Dadurch wird eine Bodenfreiheit von 49 Zentimetern erreicht.

Die Optik des außergewöhnlichen Fahrzeugs, das von BRABUS in Kleinserie gebaut wird, wird neben der BRABUS WIDESTAR Breitversion durch die neu konstruierte Ladefläche geprägt. Das maßgeschneiderte Heckmodul aus Stahl besitzt Seitenwände aus hochfestem, aber dennoch sehr leichtem Carbon.

Als Antrieb dient der 4.0 Liter V8 Biturbo in BRABUS 800 PowerXtra + Spezifikation mit 588 kW / 800 PS und 1 000 Nm Drehmoment. Damit katapultiert sich der BRABUS 800 Adventure XLP in nur 4,8 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist wegen des höheren Schwerpunktes und der 22 Zoll All-Terrain-Bereifung elektronisch auf 210 km/h begrenzt.



BRABUS®

PRESSEMITTEILUNG

Das auf den beigefügten Fotos gezeigte Fahrzeug besitzt eine Sonderlackierung in ROCKET Silber Matt und ein BRABUS fine leather Interieur in Burned Oak.

Extravagante Supercars sind seit mehr als vier Jahrzehnten die Domäne von BRABUS. Mit dem **BRABUS 800 Adventure XLP** gibt es jetzt einen exklusiver High Performance Pickup, der die Tradition von BRABUS als vom Krafftfahrtbundesamt in Flensburg akkreditierter Fahrzeughersteller weiterführt.

Der Pickup-Karosserieumbau stellte eine große Herausforderung für das BRABUS Entwicklungsteam dar. So wurde, um hinter der unverändert geräumigen Passagierkabine der G-Klasse eine großzügig bemessene Ladefläche zu adaptieren, zuerst einmal der Radstand um 50 Zentimeter verlängert. Die dazu notwendigen Konstruktionsberechnungen wurden von den BRABUS Ingenieuren mit Hilfe modernster Design- und Konstruktionssoftware ausgeführt. Nach diesen Maßgaben wurde ein spezielles Modul für den Stahlleiterraum des Geländewagens entwickelt, das die Torsionssteifigkeit in vollem Maße erhält und die Aufnahmen für die hintere Radaufhängung versetzt. Die Gesamtlänge beträgt 5,31 Meter, das sind 68,9 Zentimeter mehr als ein serienmäßiger G 63 ohne Reserverad am Heck.

CSP, der Geschäftsbereich der BRABUS Group, der sich mit der Entwicklung und Herstellung von Hightech-Komponenten aus Verbundwerkstoffen beschäftigt, produziert die für diesen Pickup-Umbau benötigten Carbon-Karosserieteile wie die hinteren Seitenwände im aufwendigen Prepreg-Verfahren. Zusätzlich wurden für diesen Umbau Komponenten wie die neue Rückwand für die Fahrerkabine, die natürlich auch ein beheizbares Heckfenster besitzt, Teile der Ladefläche wie der robuste Boden, der mit einer Flexi-Teak Beplankung einen Bezug zum Yachtbau herstellt, und die zur Seite öffnende Heckklappe aus Stahlblech angefertigt. Durch diesen Materialmix wird eine optimale Kombination aus Passgenauigkeit, höchster Festigkeit und hoher Belastbarkeit erzielt.

Das hier gezeigte Fahrzeug ist zusätzlich mit dem optional erhältlichen Dachgepäckträger auf der Passagierkabine und dem davor montierten Windabweiser aus Sicht-Carbon mit vier



BRABUS®

PRESSEMITTEILUNG

zusätzlichen LED-Leuchten. Der doppelte, mattschwarze Bügel hinter der Kabine des **BRABUS 800 Adventure XLP** trägt nicht nur zum aufregenden Pickup-Look dieses Supercars bei, sondern kann auch zum sicheren Verzurren von Gegenständen auf der Ladefläche dienen.

Um dem neuen BRABUS Supercar, das hier als „First Edition“ mit optionaler Sonderlackierung in ROCKET Silber Matt präsentiert wird, nicht nur eine spektakuläre Offroad Optik sondern auch hervorragende Geländegängigkeit durch besonders hohe Bodenfreiheit und maximale Verschränkung beider Achsen zu verleihen, rüsteten die BRABUS Ingenieure und Techniker das Fahrzeug auf eine speziell für diesen Pickup neu entwickelte Aufhängung mit Portalachsen um.

Vorne wurde die Neukonstruktion für die G-Klasse als Einzelradaufhängung konzipiert. Die dazu notwendigen Komponenten wie der komplett neue Integralträger und die verschiedenen Achslenker wurden mit Hilfe modernster CNC-Technik produziert. Hinten bleibt das Starrachsenprinzip des Basisfahrzeugs erhalten. Allerdings wurden auch hier zahlreiche Teile für das Portalachsenprinzip neu konstruiert und aus hochfestem Aluminium aus dem Vollen gefräst. Dazu gehört nicht nur ein verstärktes Achsgehäuse, sondern auch alle Lenker der Aufhängung. Daraus resultiert eine ausgefeilte Achsgeometrie, die entscheidend zu den hervorragenden Offroad-Eigenschaften des BRABUS Pickups beiträgt.

Passend dazu wurde eine maßgeschneiderte Variante des innovativen BRABUS Ride Control Gewindefahrwerks entwickelt, dessen Dämpfung speziell auf die größere Bodenfreiheit durch die Portalachsen abgestimmt wurde. Der Fahrer kann das BRABUS Fahrwerk im Cockpit über die serienmäßige DYNAMIC SELECT Fahrwerksverstellung der aktuellen Mercedes G-Klasse steuern. Damit kann nicht nur beim Fahrwerk, sondern auch bei Antrieb, Lenkung und Assistenzsystemen zwischen verschiedenen Setups gewählt werden. Zusätzlich kann das titanbeschichtete BRABUS Aluminium-Fahrwerk in der Höhe verstellt werden.

Zum Fahrwerksumbau gehört auch die Umrüstung auf die neuen BRABUS Monoblock HD Räder, die speziell für die Portalachsen mit Achtlochanbindung konstruiert wurden. In der Dimension 9.5Jx22 füllen diese besonders auf maximale Robustheit ausgelegten



BRABUS®

PRESSEMITTEILUNG

Leichtmetallfelgen den Platz unter den Sicht-Carbon-Kotflügelverbreiterungen mit Pirelli Scorpion ATR All-Terrain-Reifen der Dimension 325/55 R 22 perfekt aus.

Carbon wird unübersehbar auch für die Produktion zahlreicher weiterer Karosserie-Elemente eingesetzt. Dazu gehört nicht nur der BRABUS Motorhaubenaufsatz mit zwei Powerdome, sondern auch die Kotflügelverbreiterungen, die von der BRABUS WIDESTAR Breitversion für die aktuellen Mercedes G-Klasse Modelle adaptiert und zusätzlich mit Sicht-Carbon-Radläufen versehen wurden. Sie machen das Supercar 11,6 Zentimeter breiter als das Basisauto. Weitere sportliche Akzente setzen die seitlichen Karosserieleisten, die ebenfalls in Sicht-Carbon angefertigt wurden.

Ebenfalls von diesem Karosserieumbau wurde die WIDESTAR Schürze mit großen Lufteinlässen für den **BRABUS 800 Adventure XLP** übernommen. Auf Wunsch kann sie auch in einer Variante mit Frontschützbügel und Seilwinde mit 4 500 Kilogramm Zugkraft geordert werden. Der robuste Unterfahrschutz wird ebenfalls aus Carbon produziert, das genauso mit einem hochglänzenden Coating versiegelt ist wie alle anderen Sicht-Carbon-Komponenten an diesem Supercar.

Die Trittbretter, die für den verlängerten Radstand des **BRABUS 800 Adventure XLP** ebenfalls länger ausgelegt wurden, erleichtern den Ein- und Ausstieg. In die Verbreiterungen wurden LED-Leuchten integriert, die auch bei Dunkelheit einen sicheren Tritt ermöglichen. Sobald ein Türgriff gezogen oder die Zentralverriegelung durch Annäherung ans Fahrzeug per Keyless Go aktiviert wird, leuchten die Einstiegsleuchten zusammen mit den BRABUS Logos in den Kotflügelansätzen hinter den vorderen Verbreiterungen auf.

Wegen des hohen Einstiegs gibt es von BRABUS auch spezielle, elektrisch ausfahrende Trittstufen, über die man den Pickup leichter und sicherer besteigen und verlassen kann.

Neben der Heckklappe, die durch eine Sicht-Carbon-Blende mit vertieftem BRABUS Schriftzug die Herkunft dieses Supercars verrät, prägt die WIDESTAR Schürze mit angedeutetem Unterfahrschutz die Optik des Pickups in der Rückansicht. Neu an allen Türen und der Heckklappe sind die Türgriffe mit eingelegten BRABUS Schriftzügen.



BRABUS®

PRESSEMITTEILUNG

Zur außergewöhnlichen Karosserie gesellt sich einer der leistungsstärksten Antriebe der Welt in einem Offroader: Dazu wurde der 4.0 Liter V8 Biturbo des aktuellen G 63 AMG von den BRABUS Motoreningenieuren eingehend modifiziert. Das BRABUS 800 PowerXtra + Performance Upgrade umfasst umfangreiche Eingriffe in die Triebwerksperipherie: So werden die beiden Serienlader durch zwei neu konfigurierte BRABUS Hochleistungsturbos ersetzt, die neben einer größeren Verdichtereinheit auch eine modifizierte Rumpfguppe mit verstärkter Axiallagerung aufweisen. Sie produzieren einen maximalen Ladedruck von 1,6 bar.

Um den getunten Achtzylinder auch akustisch noch aufregender zu machen, wurde BRABUS Boost Xtra, ein Sound-Kit für das Bypassventil, entwickelt. Damit produziert das aufgeladene Triebwerk ein deutlich vernehmbares „Blow Off“ Abblasegeräusch, wenn der Fahrer vom Gas geht. Zur akustischen Faszination trägt natürlich auch die BRABUS Hochleistungsauspuffanlage bei. Mit ihrer Klappensteuerung besitzt sie ein integriertes Soundmanagement, das einen variablen Sound zwischen diskretem „Coming Home“ Modus oder betont sportlichem V8 Sound ermöglicht. Mit je zwei Endrohren links und rechts vor den Hinterrädern, die wahlweise in normalem oder schwarzem Chrom gewählt werden können, setzt das aus Edelstahl gefertigte Abgassystem auch optisch aufregende Akzente.

Zu den größeren Turbos gesellen sich bei diesem Motorumbau neue Mappings für Einspritzung, Ladedruckregelung und Zündung. Sie werden über das BRABUS PowerXtra Modul ins elektronische Motormanagement eingespeist. Wie die Typenbezeichnung **BRABUS 800 Adventure XLP** schon verrät, steigt die Spitzenleistung der Biturbo-Maschine auf 588 kW / 800 PS bei 6 600 U/min. Noch wichtiger für die souveräne Kraftentfaltung des Pickups ist das maximale Drehmoment von 1 000 Nm bei nur 3 600 Touren.

Mit diesem Triebwerk wird der **BRABUS 800 Adventure XLP** zu einem der leistungsstärksten Pickups der Welt: Aus dem Stand katapultiert sich das Supercar mit Ladefläche in nur 4,8 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist wegen der All-Terrain-Bereifung elektronisch auf 210 km/h begrenzt. Das Neungang-Automatikgetriebe kann über die ergonomisch geformten BRABUS RACE Aluminium-Schaltpaddel am Lenkrad auch manuell geschaltet werden. Zum überarbeiteten Antrieb gehört auch eine Spezialkardanwelle, die durch den verlängerten Radstand notwendig wurde.



BRABUS®

PRESSEMITTEILUNG

Luxus und Individualität in Reinkultur bietet der **BRABUS 800 Adventure XLP** natürlich auch im Interieur. Jedes Fahrzeug kann in der hauseigenen Sattlerei mit einem BRABUS fine leather Interieur aufgewertet werden, das bis ins letzte Detail auf die Wünsche des Fahrzeugeigners abgestimmt wird.

Das auf diesen Fotos abgebildete Fahrzeug gehört zur limitierten „First Edition“. Diese Pickups werden mit feinstem Leder ausgeschlagen, das durch die Wahl des Farbtons Burned Oak einen Kontrast zur optionalen Außenhaut in ROCKET Silber Matt setzt. Die Mittelbahnen der Sitze sind im Muschelrautendesign abgesteppt und millimetergenau perforiert. Einige Partien wie der Dachhimmel wurden mit schwarzem Alcantara gepolstert.

Für die weiteren **BRABUS 800 Adventure XLP** Pickups kann der Kunde den Innenraum bis ins letzte Detail in praktisch jedem gewünschten Farbton und einer großen Vielfalt an Polsterdesigns polstern lassen.

Betont sportliche Akzente im Cockpit werden mit maßgeschneiderten Aluminium-Komponenten wie Pedalen, Türverriegelungsstiften und den ergonomisch geformten Schaltwippen am Lenkrad gesetzt.

Die Basisvariante **BRABUS 700 Adventure XLP** auf Basis des Mercedes-AMG G 63 wird ab 463.900 Euro angeboten.

Ein **BRABUS 800 Adventure XLP** der „First Edition“ ist ab 644.980 Euro erhältlich.

Der **BRABUS 800 Adventure XLP** auf den hier gezeigten Fotos kostet inklusive der gezeigten Sonderausstattung (ohne Wingcopter) 700.862,40 Euro.

Alle angegebenen Preise verstehen sich inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer in Deutschland.

Kraftstoffverbrauch, CO₂ Emissionen und Effizienzklasse:

BRABUS 800 Adventure XLP auf Basis Mercedes G 63 AMG: innerorts 16,7 l/100 km, außerorts 13,8 l/100 km, kombiniert: 14,5 l/100 km. CO₂ Emissionen, kombiniert: 345 g/km, Effizienzklasse F.



BRABUS®

PRESSEMITTEILUNG

BRABUS 2020. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!
Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

Exklusiv für Journalisten: Der BRABUS Media-Club.
Akkreditieren Sie sich online unter www.brabus-mediaclub.de