



BRABUS
MASTERPIECE

ROCKET **900** "ONE OF TEN"





Das neue BRABUS MASTERPIECE

BRABUS ROCKET 900 "ONE OF TEN"

Der Name ROCKET steht seit 15 Jahren für die Speerspitze unserer Hochleistungsfahrzeuge. Mit unserem Know-How aus mehr als vier Jahrzehnten entwickelten unsere Ingenieure den mit Abstand spektakulärsten und aggressivsten ROCKET aller Zeiten: Ein Fahrzeug, das an die Historie des legendären ROCKET von 2005 anknüpft.



The new BRABUS MASTERPIECE

BRABUS ROCKET 900 "ONE OF TEN"

The name ROCKET has been representing the pinnacle of high-performance vehicle for 15 years. With our know-how from more than four decades, our engineers developed the by far most spectacular and aggressive ROCKET of all times: A vehicle, which continues the legacy of the legendary ROCKET from 2005.

EXTERIOR



Um dem neuen BRABUS Supercar seinen extravaganten BRABUS-Bold-Look zu verleihen, haben wir einen aggressiv gestylten ROCKET 900 Widebody für das viertürige Coupé entwickelt. Dieser ist genau wie das Front-Design, Heckflügel und Diffusor aus hochfestem, leichtem Carbon gefertigt. Sie erzeugen mehr Abtrieb und erhöhen damit die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Der ROCKET 900 ist mit extrem breiten Reifen in 21 und 22 Zoll mit speziellen BRABUS Monoblock Z Hightech-Schmiederädern ausgestattet. Zur Vervollständigung des exklusiven ROCKET-Looks sind die Räder mit Aero-Discs aus Sicht-Carbon versehen.

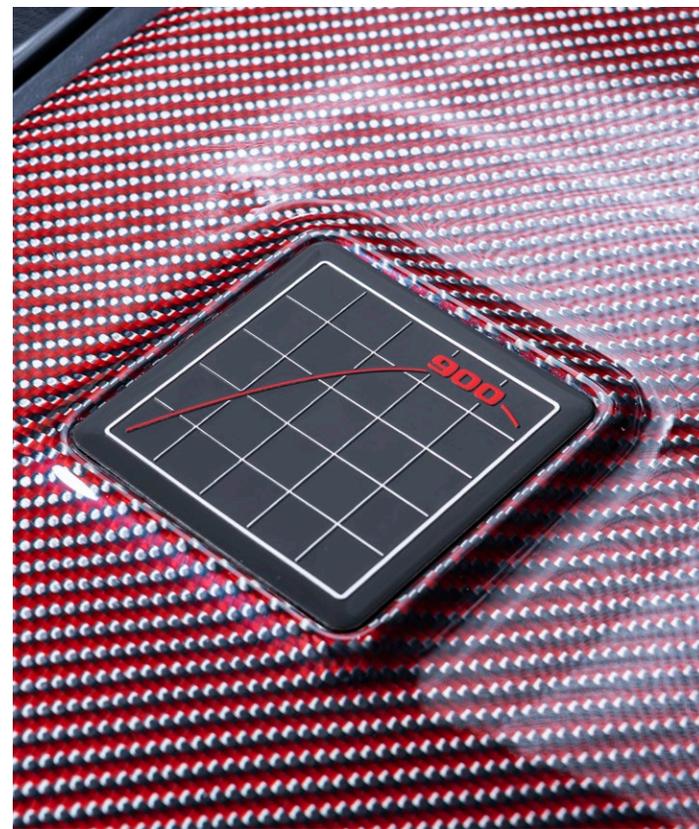
In order to give the new BRABUS supercar that extravagant BRABUS bold look, we developed the aggressively styled ROCKET 900 widebody for the four-door coupe. The widebody and all other components like the front design, rear wing and diffuser are all manufactured from high-strength, lightweight carbon. They produce more downforce and thus increase the handling stability at high speeds.

The ROCKET 900 is equipped with extremely wide tires in 21 and 22 inches with special BRABUS Monoblock Z hi-tech forged wheels. To complete the exclusive ROCKET look, these wheels feature aero discs made from naked carbon.





ENGINE



Für die beeindruckenden Leistungswerte sorgt erstmals in der Geschichte des BRABUS ROCKET ein Achtzylinder. Der komplett überarbeitete V8-Hubraummotor hat nun 4,5 Liter Hubraum und katapultiert das Supercar der Extraklasse in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100, 9,7 Sekunden auf Tempo 200. Nach nur 23,9 Sekunden werden 300 km/h erreicht. Erst bei Tempo 330 wird elektronisch abgeregelt. Damit ist es eines der stärksten und schnellsten viersitzigen Allradcoupés der Welt.

Das maximale Drehmoment liegt bei 1.250 Nm, wird im Fahrbetrieb aber auf 1.050 Nm begrenzt.

Für faszinierenden Sound sorgt die vierflutige Klappen-Auspuffanlage aus Edelstahl. Je nach Wunsch ist zwischen dem diskreten „Coming home“ Modus oder brachialem Achtzylinder-Sound wählbar.

The impressive performance figures are achieved with an eight-cylinder engine for the first time in the history of the BRABUS ROCKET. The completely re-worked V8 increased-displacement engine now has 4.5 litres of displacement and propels the elite supercar in just 2.8 seconds from standstill to 100 km/h, in 9.7 seconds to 200 km/h. After just 23.9 seconds 300 km/h are reached. Just at the speed of 330 km/h the vehicle is electronically limited. This makes it one of the strongest and fastest four-seater all-wheel-drive coupés in the world.

The maximum torque is 1,250 Nm, which is limited to 1,050 Nm while driving.

A fascinating sound is provided by the 4-pipe valve-controlled exhaust system made from stainless steel. The driver can select between the discreet "coming home" mode and brute eight-cylinder sound.

2,8

S

0-100 KM/H / 0-60 MPH

1.250*

NM

AT 2.900 RPM

*limited to 1.050 Nm

900

HP

662 KW

330*

KM/H

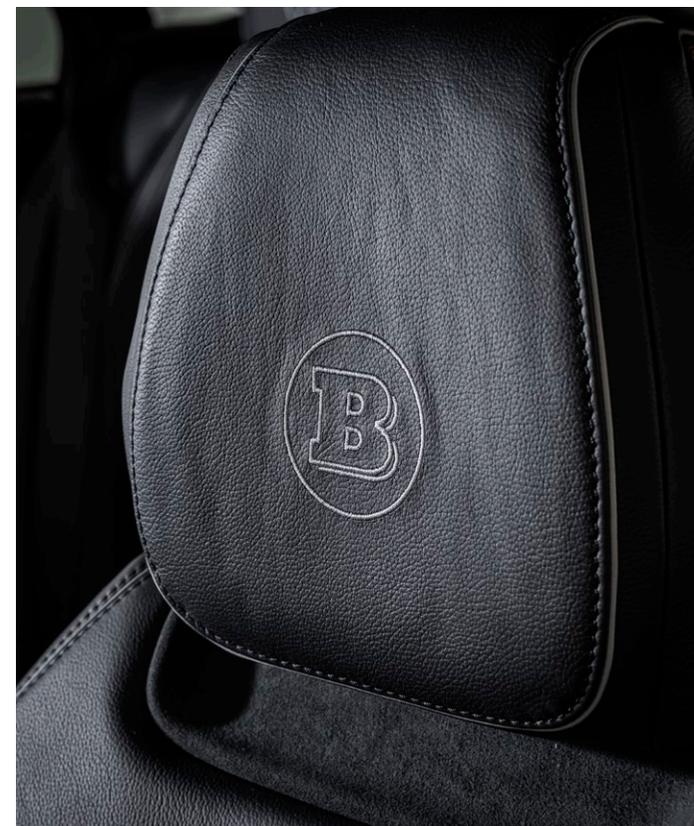
205 MPH

*electronically limited

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse: innerorts 17,3 l/100 km, außerorts 10,1 l/100 km, kombiniert: 11,5 l/100 km. CO₂-Emissionen, kombiniert: 260 g/km, Effizienzklasse G
 Fuel economy, CO₂-emissions and efficiency class: city 17.3 l/100 km, highway 10.1 l/100 km, combined: 11.5 l/100 km. Combined CO₂-emissions: 260 g/km, efficiency class G



INTERIOR



Der sportliche Auftritt setzt sich im Innenraum fort: Graue Nähte und Biesen setzen bei dieser exklusiven Lederausstattung Kontraste zum feinen, royalschwarzen Leder und Alcantara. Graue Ziernähte demonstrieren ebenso die große Liebe zum Detail bei dieser BRABUS MASTERPIECE Ausstattung. Die Sitzflächen und Innenteile der Türverkleidungen sind nicht nur mit einem millimetergenau abgesteppten „Crest“ Wappenmuster versehen, sondern wurden auch in ausgewählten Partien zusätzlich perforiert und grau hinterlegt. Im gleichen Design sind auch die Bodenschoner gehalten.

Die "BRABUS MASTERPIECE"- und "ONE OF TEN"-Embleme im Innenraum vollenden die Exklusivität jedes BRABUS ROCKET.

The sporty appearance continues in the vehicle's interior: Grey seams and piping set a contrast to the fine royal black leather and Alcantara in this exclusive leather appointment. Grey decorative seams also demonstrate the high attention to detail with this BRABUS MASTERPIECE interior. The seating surfaces and door panel inserts are not just equipped with precisely quilted "crest" stitching, but are also additionally perforated in selected sections with grey backing. The floor mats are made in the same design.

The "BRABUS MASTERPIECE" and "ONE OF TEN" emblems in the interior complete the exclusivity of each BRABUS ROCKET.





BRABUS

BRABUS GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111

www.brabus.com

Das beschriebene/abgebildete Fahrzeug verfügt über Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind! Irrtümer, technische Änderungen sowie Preisänderungen vorbehalten! Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-/Reifen-Kombinationen, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs.

The specified / displayed vehicle has optional equipment which is available at additional costs. Prices and technical specifications are subject to change without prior notice! Errors reserved! All stated performance figures are approximate values. They are depending on vehicle-specific details such as vehicle type, equipment level, curb weight, rear axle ratio, tyre/wheel combinations, transmission version and aerodynamic enhancements.

Official technology-partners



Member of

