**BRABUS 800**

**Das exklusive High Performance Luxus-SUV**

**auf Basis des Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+**

**Biturbo-V8 mit 588 kW / 800 PS, 1 000 Nm Drehmoment**

**In nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100 und 280 km/h schnell**

**BRABUS Carbon-Aerodynamik und 24 Zoll Schmiederäder**

**BRABUS fine leather Interieur im Arrow Wave Design**

**Der Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ gehört zu den beliebtesten Luxus-SUVs der Welt und ist damit die perfekte Basis für ein neues BRABUS Supercar! Mit dem BRABUS 800 präsentiert der Bottroper Automobilhersteller und Veredler eine faszinierende High Performance Variante, die keine Wünsche offenlässt.**

**Dafür wird das Achtzylinder-Triebwerk mit zwei Turboladern mit dem BRABUS PowerXtra B40S-800 Performance Upgrade aufgerüstet. 588 kW / 800 PS und ein maximales Drehmoment von 1 000 Nm verleihen dem Allradauto außergewöhnlich hohe Fahrleistungen: Nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h machen ihn genauso unvergleichlich in seiner Kategorie wie die Höchstgeschwindigkeit, die elektronisch auf 280 km/h begrenzt ist.**

**Seine sportlichen Qualitäten demonstriert dieses High-End-SUV auch optisch: Die Designer von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax + 49 / (0) 2041 / 777 111, Internet www.brabus.com) entwickelten attraktiv gestylte und aerodynamisch effiziente Sicht-Carbon-Karosserie-Komponenten, die optisch perfekt mit den neuen BRABUS Monoblock M "PLATINUM EDITION" Hightech-Schmiederädern in 24 Zoll Durchmesser harmonieren.**

**Ebenso exklusiv ist die Personalisierung des Innenraums mit einem bis ins letzte Detail perfekt verarbeiteten BRABUS fine leather Interieur.**

Namensgeber für dieses SUV der Extraklasse ist die BRABUS 800 Version des Vierliter-V8-Biturbo-Motors, der den Mercedes-AMG GLS 63 antreibt: 138 kW / 188 PS und 150 Nm mehr Drehmoment stehen nach dem Umbau bereit. Zwei BRABUS Spezial-Turbolader mit größerer Verdichtereinheit und geänderter Rumpfgruppe mit stärkerer Axiallagerung liefern maximal 1,6 bar Ladedruck. Dafür musste nicht nur die elektronische Ladedruckregelung neu programmiert werden. Zusätzlich wurden im Rahmen umfangreicher Prüfstandsläufe und ausgedehnter Testfahrten neue Kennfelder für Einspritzung und Zündung programmiert. Die modifizierte Software wird in Plug-and-Play-Technologie vom BRABUS PowerXtra Modul ins Motormanagement eingespielt.

Die für BRABUS charakteristische, professionelle Ausführung der Entwicklung garantiert nicht nur eine deutlich gesteigerte Leistungsentfaltung, sondern auch eine makellose Standfestigkeit. Das dokumentiert BRABUS mit der vorbildlichen BRABUS Tuning-Garantie über 3 Jahre bis 100.000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand Juli 2013). BRABUS empfiehlt Hochleistungsschmierstoffe von MOTUL.

588 kW / 800 PS bei 5 900 U/min und das gewaltige maximale Drehmoment von 1 000 Nm bei nur 3 500 Touren verleihen dem BRABUS 800 Fahrleistungen, die für ein Fahrzeug dieser Größe herausragend sind: Aus dem Stand sprintet das mehr als 2,6 Tonnen schwere SUV in nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit wird wegen des Fahrzeuggewichts elektronisch auf 280 km/h limitiert.

Wer sich zudem einen akustischen Leckerbissen wünscht, wählt die BRABUS 4-Rohr-Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit Abgasklappensteuerung. Sie bietet ein aktives Soundmanagement, weil per Knopfdruck zwischen kernigem V8 Sound im Sportmodus oder diskretem Flüstern im „Coming Home“ Modus umgeschaltet werden kann.

Selbstverständlich werden auch Aerodynamik, Reifen und Fahrwerk dem enormen Leistungspotenzial des BRABUS 800 angepasst. Die Designer des Bottroper Veredlers entwickelten für das Spitzenmodell der GLS-Klasse passgenaue Karosseriekomponenten, die das SUV nicht nur sportlicher aussehen lassen, sondern auch aerodynamisch effizient sind.

So verleiht der BRABUS Frontspoiler, der am unteren Teil der Schürze angebracht wird, dem SUV nicht nur einen noch prägnanteren Auftritt. Bei hohem Tempo reduziert er durch seine Formgebung den Auftrieb an der Vorderachse, was zu einer weiter verbesserten Fahrstabilität führt. Die seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger werden mit maßgeschneiderten Luftführungen aufgewertet. Diese BRABUS Komponenten werden genauso in Sicht-Carbon mit wahlweise hochglänzender oder matter Versiegelung gefertigt wie die beiden Lufteinlässe im Kühlergrill, der zusätzlich ein beleuchtetes BRABUS Emblem und rote Signature Stripes besitzt.

Um die Radläufe sportlicher zu gestalten, gibt es maßgeschneiderte BRABUS Sicht-Carbon-Aufsätze. Aus dem gleichen Hightech-Compound wird der BRABUS Diffusoreinsatz für die Heckschürze produziert, der die vier BRABUS Endrohre in Carbon/Titan-Optik perfekt in Szene setzt, die auch zur Kombination mit der Serienauspuffanlage angeboten werden. Das Tüpfelchen aufs i setzt auf Wunsch ein BRABUS Dachspoiler aus PUR-R-Rim.

In den großen Radhäusern der GLS-Klasse ist maximal Platz für geschmiedete 24 Zoll Räder. Das hier abgebildete Supercar rollt auf den neu entwickelten BRABUS Monoblock M "PLATINUM EDITION" Hightech-Schmiedefelgen der Größe 10Jx24. Durch den Einsatz von CAD-Technologie und State-of-the-Art Fertigungsprozessen bieten diese Räder, die durch ihr Scheibendesign optisch noch größer wirken, ein Maximum an Festigkeit. Die passenden Hochleistungsreifen dafür steuert BRABUS Technologiepartner Continental bei. Rundum werden Niederquerschnittspneus der Dimension 295/35 ZR 24 gefahren.

Um die Fahrdynamik weiter zu optimieren und auch die Optik durch Tieferlegung noch sportlicher zu gestalten, entwickelten die BRABUS Fahrwerksingenieure ein spezielles Steuermodul für die AIRMATIC Luftfederung, das den BRABUS 800 und jeden serienmäßigen GLS 63 um ca. 25 Millimeter tieferlegt.

Zur Luxusausstattung des hier gezeigten Supercars gehört natürlich auch ein edles BRABUS fine leather Interieur. Passend zur schwarzen Lackierung wurde mit dem riesigen Know-how der BRABUS Sattlermeister die Innenausstattung in besonders weichem und atmungsaktivem, schwarzem Leder mit grauen Kontrastnähten angefertigt. Die Sitzflächen und Innenteile der Türverkleidungen wurden millimetergenau im Arrow Wave Design abgesteppt und zusätzlich ebenso akkurat perforiert. Passend zu den roten BRABUS Akzenten an Motorabdeckung und Karosserie wurden die gelochten Partien mit rotem Stoff hinterlegt, was der Lederausstattung einen ganz speziellen Touch verleiht.

Der sportliche Charakter dieses Fahrzeugs wird außerdem durch Sicht-Carbon Elemente an Armaturentafel und Türverkleidungen sowie Pedalerie und Türpins aus Aluminium betont. Für eine noch exaktere Gangwahl bei manueller Betätigung des SPEEDSHIFT Neungang- Automatikgetriebes gibt es am Lenkrad spezielle Aluminium-Schaltwippen im BRABUS RACE-Design.

Der BRABUS 800 wird nach den Wünschen des Kunden auf Bestellung gebaut. Alternativ kann jeder GLS 63 komplett oder stufenweise auf dieses Level umgerüstet werden.

**Kraftstoffverbrauch, CO2 Emissionen und Effizienzklasse:**

BRABUS 800 auf Basis Mercedes GLS 63 S 4MATIC+: innerorts 15,3 l/100 km, außerorts 10,0 l/100 km, kombiniert: 11,9 l/100 km. CO2 Emissionen, kombiniert: 273 g/km, Effizienzklasse E.

**BRABUS 2021. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar**

**oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**

**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser**

**im Internet unter der Adresse www.brabus.com**

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.***

***Akkreditieren Sie sich online unter https://media.brabus.com***