

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

BRABUS 930

**Das neue BRABUS Ultra Luxury Hybrid-Supercar
auf Basis des Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE**

**V8-Biturbo-Verbrenner und Elektromotor produzieren gemeinsam
684 kW / 930 PS Systemleistung und 1 510 Nm Systemdrehmoment**

3,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100

Sicht-Carbon-Aerodynamik und neue BRABUS Monoblock ZM Räder

Exklusives BRABUS MASTERPIECE Interieur

Der Hybridantrieb aus BRABUS V8 Biturbo Verbrenner und Elektromotor mit einer Systemleistung von 684 kW / 930 PS und einem maximalen Systemdrehmoment von 1 510 Nm katapultiert den BRABUS 930 in eine neue Dimension in der Welt der Luxuslimousinen!

Auf Basis des neuen Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE schufen die Ingenieure und Designer von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon +49 / (0) 2041 / 777-0, Internet www.brabus.com) einen ultra-exklusiven Viertürer, der in nur 3,2 Sekunden von 0 – 100 km/h beschleunigt. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 290 km/h limitiert.

Sportlich-elegante BRABUS Sicht-Carbon Komponenten verleihen dem neuen Luxusliner nicht nur eine besonders markante, sportliche Optik, sondern optimieren auch die Aerodynamik. Zum ersten Mal werden auf diesem neuen Supercar aus der Luxury Mobility Manufaktur in Bottrop die 22 Zoll großen BRABUS Monoblock ZM „PLATINUM EDITION“ Räder gezeigt.

In der hauseigenen Sattlerei entstand das edle BRABUS MASTERPIECE Interieur, das feinstes schwarzes, aufwendig gestepptes Leder mit einem in Dinamica gepolsterten Dachhimmel und sportlichen Carbon-Elementen vereint.

Der empfohlene Verkaufspreis für das hier abgebildete BRABUS 930 Hybrid-Supercar liegt bei 481.950 Euro (Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland).

Mit dem Hybridantrieb im BRABUS 930 demonstriert die deutsche Luxusmanufaktur einmal

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

mehr ihre Ausnahmestellung auf dem High Performance Sektor. Wie es, nach Art des Hauses, schon die Typenbezeichnung offenbart, liegt die Systemleistung dieser Kombination aus aufgeladenem Achtzylinder und Elektromotor bei 684 kW / 930 PS. Ebenso herausragend ist auch das maximale Systemdrehmoment von 1 510 Nm.

Der BRABUS 930 Achtzylinder-Verbrennungsmotor mit zwei BRABUS Hochleistungsturboladern produziert 544 kW / 740 PS Spitzenleistung und 980 Nm Drehmoment. Um dieses Triebwerk harmonisch mit dem 140 kW / 190 PS starken Elektromotor des Hybridantriebs zu verbinden, beschäftigten sich die BRABUS Motoreningenieure und Elektroniker eingehend mit dem elektronischen Motormanagement. Zur Abstimmung wurden nicht nur umfangreiche Tests auf stationären Triebwerksprüfständen und Allrad-Rollenprüfständen der neuesten Generation absolviert. Parallel wurden aufwendige Fahrversuche auf Renn- und Teststrecken sowie im täglichen Straßenverkehr absolviert.

Daraus resultieren Fahrleistungen, wie sie sonst nur reinrassige Sportwagen liefern: Trotz eines Leergewichts von rund 2,6 Tonnen beschleunigt der allradgetriebene BRABUS 930 aus dem Stand in nur 3,2 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 290 km/h limitiert.

Für die passende Soundkulisse sorgt die aus Edelstahl gefertigte BRABUS Sportauspuffanlage mit Abgasklappensteuerung. Der Ultra-Luxusliner kann wahlweise im diskreten „Coming home“ Modus oder in der „Sport“ Position gefahren werden. Je nach gewähltem Fahrmodus entwickelt der Verbrennungsmotor dann einen besonders kraftvollen BRABUS V8 Sound. Optisch besticht das BRABUS Abgassystem mit seinen vier, von einem Sicht-Carbon-Diffusor umrahmten Titan/Carbon-Endrohren mit 76 Millimeter Durchmesser.

Selbstverständlich bleibt BRABUS auch bei diesem Hybrid-Antrieb seiner Philosophie treu, High Performance mit makelloser Standfestigkeit zu vereinen. Das untermauert das deutsche Unternehmen mit einer Garantie über 3 Jahre bis 100 000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand Juli 2013). BRABUS verwendet exklusiv MOTUL Schmierstoffe.

Ganz nach dem Motto „1-Second-Wow“ verfügt der neue BRABUS 930 über ein sportlich-elegant gestyltes Sicht-Carbon-Aerodynamikprogramm. Der BRABUS Frontspoiler mit seitlich hochgezogenen Flaps wertet das Gesicht des Luxusliners nicht nur optisch auf: Der Feinschliff dieser Teile im Windkanal bewirkt auch eine Reduktion der Auftriebskräfte an der Vorderachse. Damit wird bei hohem Tempo die Fahrstabilität weiter optimiert.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Die BRABUS Aufsätze für die seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger bewirken eine noch gezieltere Luftführung zu den Kühlern und vorderen Bremsen. Der BRABUS Kühlergrill mit den Sicht-Carbon RAM-AIR-Intakes links und rechts optimiert die Versorgung des Triebwerks mit Atemluft.

Am Heck der Luxuslimousine runden der BRABUS Sicht-Carbon-Diffusor mit maßgeschneiderten Ausschnitten für die Endrohre der BRABUS Sportauspuffanlage und der dezente Heckspoiler das typische BRABUS Styling harmonisch ab.

Zur aufregenden BRABUS Optik gehören natürlich auch maßgeschneiderte Räder. Auf dem BRABUS 930 feiert das neue Monoblock ZM Design seine Weltpremiere. Bei der Produktion dieser "PLATINUM EDITION" Hightech-Felgen kommen aufwendige Schmiede- und CNC-Bearbeitungsprozesse zum Einsatz. Das neue Styling mit konkav geformtem Radstern besticht durch eine Kombination aus großflächigem, schwarz lackiertem Scheibendesign im Radzentrum und 20 filigranen Speichen mit polierten Oberflächen. Ein abschließbarer Nabendeckel im Zentralverschlussdesign komplettiert den sportlichen Look.

Um die Radhäuser des Luxusliners optimal auszufüllen, wurden für die Vorderachse die Dimension 9Jx22 und hinten die Größe 10.5Jx22 gewählt. Die dazu passenden Hochleistungsreifen der Größen 265/35 ZR 22 vorne und 295/30 ZR 22 auf der Hinterachse liefern die BRABUS Technologiepartnern Continental, Hankook oder YOKOHAMA.

Je nach gewähltem Fahrprogramm legt das BRABUS SportXtra Fahrwerksmodul das Supercar um bis zu zehn Millimeter tiefer.

Luxus und Individualität pur im Interieur ist auch beim BRABUS 930 Trumpf! Das hier abgebildete BRABUS MASTERPIECE Interieur wurde in der hauseigenen Sattlerei, passend zur Außenhaut des Supercars, aus besonders weichem und atmungsaktivem Leder Schwarz angefertigt und mit einem mit der Kunstfaser Dinamica gepolsterten Dachhimmel ergänzt.

Die immense Liebe zum Detail bei diesen Arbeiten demonstrieren nicht nur die Sitzflächen, die millimetergenau in Muschelrautendesign abgesteppt wurden. Die seitlichen Polsterelemente der Sitze erinnern mit dem „Heritage“ Brand Pattern mit geprägten „77“ Logos an die Gründung von BRABUS im Jahr 1977. Die edle Provenienz dieses Supercars illustriert auch das ebenfalls in Schwarz gehaltene BRABUS Logo auf dem Lenkrad.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Weitere markante Akzente wurden bei diesem Supercar mit der „Shadow Gray“ Beschichtung für zahlreiche Cockpit-Elemente und den hochglanzversiegelten BRABUS Signature Carbon Elementen an der Armaturentafel und auf der Mittelkonsole gesetzt. BRABUS Pedale aus Aluminium und Einstiegsleuchten mit beleuchtetem BRABUS Logo, das seine Farbe analog zur Ambientebeleuchtung des Innenraums wechselt, unterstreichen den sportlich-eleganten Charakter des neuen BRABUS Hybrid-Supercars.

Besitzer eines aktuellen Mercedes-AMG S 63 haben die Möglichkeit, ihr Fahrzeug mit den hier vorgestellten BRABUS Komponenten wie dem Performance Upgrade, dem Carbon-Aerodynamik-Konzept, Monoblock Rädern und exklusiven Optionen fürs Interieur wie exquisiten Steppungen stufenweise oder komplett veredeln zu lassen.

Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen:

BRABUS 930 gemäß WLTP:

Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,4 l/100km
Stromverbrauch kombiniert	21,4 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert	100 g/km
Elektrische Reichweite (EAER)	31 km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER)	33 km
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM

BRABUS 2024. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!

Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***