

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Weltpremiere beim Pebble Beach Concours d'Elegance

BRABUS 600

Highend-Veredelung für den Range Rover

**Sportlich-elegantes Design mit maßgeschneiderten
Aerodynamikelementen und BRABUS
Monoblock 24 Zoll Schmiederädern**

Performance Upgrade auf 441 kW / 600 PS und 800 Nm

Exklusives BRABUS MASTERPIECE Interieur

Eine ganz besondere Weltpremiere bedarf einer standesgemäßen Bühne: Unter der Sonne Kaliforniens feiert im Rahmen des legendären Pebble Beach Concours d'Elegance das erste BRABUS Veredelungsprogramm für den Range Rover seine Weltpremiere.

Vom 17. bis 20. August 2023 präsentiert die deutsche Luxury Mobility Brand dort nicht nur ihre exklusive Interpretation der aktuellen Generation des britischen Allradautos, sondern auch drei weitere BRABUS Supercars.

Optisch individualisiert BRABUS (Brabus-Allee, 46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Internet www.brabus.com) den Range Rover mit einem sportlich-elegant gestylten Aerodynamikprogramm.

Ebenso außergewöhnlich sind die BRABUS Monoblock ZV "PLATINUM EDITION" Hightech-Schmiederäder im 24 Zoll Kingsize-Format. Das Fahrwerk kann mit dem BRABUS SportXtra Modul tiefergelegt werden.

Für den hier gezeigten Range Rover (P530) mit langem Radstand gibt es das BRABUS PowerXtra **600** Performance Upgrade. Damit erreicht das 4,4 Liter V8 Biturbo Triebwerk eine Spitzenleistung von 441 kW / 600 PS, während das maximale Drehmoment auf 800 Nm anwächst.

Bis ins letzte Detail perfekt verarbeitete BRABUS MASTERPIECE Interieurs in jedem gewünschten Farbton und vielen individuellen Designs lassen auch im Innenraum des englischen SUV keine Wünsche offen.

Das BRABUS **600** Supercar kostet in der hier gezeigten Ausführung 461.720 Euro (Preis inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer in Deutschland).

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Die jahrzehntelange Erfahrung des BRABUS Designteams wurde natürlich auch für das Karosserieprogramm für die aktuellen Range Rover Modelle eingesetzt. Mit Hilfe von State-of-the-Art 3D-Scan- und CAD-Technologie wurden Aerodynamik-Komponenten entwickelt, die nicht nur durch ihr sportlich-elegantes Styling, sondern auch durch höchste Passgenauigkeit und makellose Oberflächenqualität bestechen. Alle Komponenten werden in Erstausrüstungsqualität aus Carbon oder PUR gefertigt und passen für alle Fahrzeuge dieses Typs, ob mit kurzem oder langem Radstand.

Die BRABUS Frontschürze ersetzt den Serienstoßfänger komplett und verleiht dem Range Rover mit einer neu gestalteten Lufteinlassmimik ein noch markanteres Gesicht. Optional gibt es Sicht-Carbon-Elemente, die die großen seitlichen Lufteinlässe einrahmen und auch im zentralen Lufteinlass einen betont sportlichen Akzent setzen. Der zentrale, unten an der Schürze fixierte Frontspoiler ist nicht nur ein weiteres optisches Highlight, sondern reduziert bei hohen Geschwindigkeiten auch den Auftrieb an der Vorderachse.

Die Rückansicht des Fünftürers wird mit dem BRABUS Heckschürzenaufsatz neu definiert. In ihn sind nicht nur die vier BRABUS Carbon-Titan Endrohrblenden harmonisch integriert, die mit dem serienmäßigen Abgassystem verbunden werden. Der zentrale Heckdiffusor und die Ansätze an beiden Seiten der Schürze verleihen dem Range Rover genauso eine sportlichere Optik wie der Heckspoiler.

Zum außergewöhnlichen Design gehören natürlich auch BRABUS Monoblock Leichtmetallfelgen in vier verschiedenen Designs mit 23 oder 24 Zoll Durchmesser, die mit Hilfe moderner Schmiede- und CNC-Bearbeitungstechnologie gefertigt werden. Der hier abgebildete BRABUS 600 ist rundum mit BRABUS Monoblock ZV 10Jx24 Rädern ausgerüstet. Sie bestechen nicht nur durch ihr 20-Speichen-Design mit Nabenabdeckung in Zentralverschlussoptik und ihre außergewöhnliche Farbkombination in Schwarz und Shadow Chrome: Ihre Konstruktion ist so robust, dass diese Felgen den hohen Radlasten des Luxusallradadlers problemlos gewachsen sind. Als Bereifung wurde der SportContact 6 von Technologiepartner Continental in der Dimension 295/35 ZR 24 an Vorder- und Hinterachse gewählt.

Speziell abgestimmt auf die sportlichen Straßenbereifung ist das BRABUS SportXtra Modul. Es greift in die Steuerung der serienmäßigen Luftfederung ein und legt die aktuellen Range Rover Modelle um ca. 20 Millimeter tiefer. Durch den abgesenkten Schwerpunkt wird das Handling noch agiler, ohne den Komfort zu verschlechtern. Gleichzeitig wird die aktive

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Sicherheit optimiert.

Damit ist das Spitzenmodell von Land Rover auch hervorragend für ein Plus an Leistung gerüstet. Das BRABUS PowerXtra 600 Performance Upgrade verhilft dem aufgeladenen Achtzylindermotor des P530 Modells zu 51 kW / 70 PS Mehrleistung. Dazu wird in Plug-and-Play Technologie ein BRABUS Modul mit dem elektronischen Motormanagement des SUV verbunden, das neue Kennfelder für Einspritzung und Zündung einspeist und den Ladedruck anhebt. Diese Maßnahmen heben die Spitzenleistung von serienmäßigen 390 kW / 530 PS auf 441 kW / 600 PS bei nur 6 000 U/min an. Gleichzeitig wächst das maximale Drehmoment von 850 auf 900 Nm bei 4 000 Touren an. Damit beschleunigt das getunte Luxus-SUV in nur 4,5 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt elektronisch auf 250 km/h limitiert. BRABUS empfiehlt auch für den Range Rover Hochleistungsschmierstoffe von MOTUL.

Ein weiterer Schwerpunkt der BRABUS Optionen liegt bei der exklusiven Veredelung des Innenraums. Fahrer und Passagiere werden von Carbon-Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo empfangen. Betont sportliche Akzente werden mit der Pedalerie und der Fußstütze aus Aluminium gesetzt. Integrierte Kunststoffnoppen gewährleisten einen allzeit sicheren Tritt.

In präziser Handarbeit fertigen wahre Meister ihres Fachs in der hauseigenen Sattlerei exklusive BRABUS MASTERPIECE Innenausstattungen in höchster Perfektion an. In praktisch jedem erdenklichen Farbton können selbst ausgefallenste Kundenwünsche bis ins letzte Detail erfüllt werden. Das geschieht mit besonders weichem und atmungsaktivem sowie höchst strapazierfähigem Leder. Optional wird im Interieur auch die Microfaser Dinamica verarbeitet.

Bei dem hier gezeigten BRABUS 600 Supercar wurde für das Leder der Farbton Pistachio gewählt, der einen leuchtenden Kontrast zur schwarzen Fahrzeuglackierung setzt. Eine besondere Spezialität von BRABUS sind millimetergenaue Steppungen und Perforationen in verschiedenen Mustern wie beispielsweise dem hier gezeigten muschelförmigen Design auf den Sitzen und dem gesamten Innenraumboden inklusive des Kofferraums. Als Kontrast zur hellen Lederfarbe wurden an ausgesuchten Elementen schwarze Biesen eingearbeitet.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen gemäß WLTP:

BRABUS 600 auf Basis Range Rover (P530): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 273 g/km, Effizienzklasse G.

**BRABUS 2023. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar
oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**
**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser
im Internet unter der Adresse www.brabus.com**

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***