

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

BRABUS veredelt die neue Mercedes S-Klasse

Performance Upgrade auf 368 kW / 500 PS, Aerodynamik, 21 Zoll Schmiederäder und exklusives Interieurdesign

Stärker, dynamischer, individueller und noch exklusiver: Die neue Mercedes S-Klasse ist da und BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax + 49 / (0) 2041 / 777 111, Internet www.brabus.com) präsentiert bereits ein umfangreiches Veredelungsprogramm für die Luxuslimousine aus Stuttgart.

Im ersten Schritt gibt es das BRABUS B50 - 500 PowerXtra Performance Upgrade für den S 500 4MATIC Benziner auf 368 kW / 500 PS und 590 Nm Drehmoment und das BRABUS PowerXtra D40 Modul, das dem Turbodieselmotor des S 400 d zu 29 kW / 40 PS Mehrleistung und einem Drehmomentplus von 50 Nm verhilft.

Weitere BRABUS Neuentwicklungen sind ein sportlich-elegant gestyltes Aerodynamikprogramm, maßgeschneiderte Räder von 19 bis 21 Zoll Durchmesser, eine Tieferlegung und exklusive Optionen für das Interieur.

Alle BRABUS Komponenten werden mit der einzigartigen BRABUS Tuning-Garantie über 3 Jahre bis 100 000 Kilometer geliefert (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand Juli 2013).

BRABUS bietet das weltweit größte Motortuning-Programm für Mercedes-Benz Automobile an und das schließt ab sofort auch die neue S-Klasse mit ein. So wurde eine Leistungssteigerung für den Sechszylinder-Benziner des S 500 4MATIC entwickelt. Das BRABUS B50 - 500 PowerXtra Modul, das in Plug-and-Play Technologie in die Fahrzeugelektronik eingebunden wird, entlockt dem Dreiliter-Vierventil-Triebwerk eine 65 Pferdestärken höhere Spitzenleistung und 70 Nm mehr Drehmoment. Verantwortlich dafür sind spezielle Kennfelder für Einspritzung und Zündung sowie ein moderat erhöhter Ladedruck.

Statt serienmäßiger 320 kW / 435 PS stehen nach dem Umbau kraftvolle 368 kW / 500 PS und ein maximales Drehmoment von 590 Nm bereit, das konstant zwischen 1 800 und 5 800

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

U/min verfügbar ist. Damit verkürzt sich die Beschleunigungszeit des Viertürers von 0 – 100 km/h auf nur 4,7 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

Für den Turbodieselmotor des S 400 d 4MATIC gibt es ebenfalls ein BRABUS Performance Upgrade. Nach der Installation der BRABUS PowerXtra D40 Leistungssteigerung leistet der Sechszylinder-Selbstzünder 272 kW / 370 PS und produziert ein maximales Drehmoment von 750 Nm bei nur 2 500 Touren. Damit sprintet die getunte Luxuslimousine in nur 5,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und ist 250 km/h schnell.

Selbstverständlich arbeiten die Motoreningenieure des Bottroper Unternehmens bereits an weiteren Tuningstufen für die anderen Benziner, Diesel und Hybridmodelle der neuen Mercedes S-Klasse. BRABUS empfiehlt den Einsatz von vollsynthetischem MOTUL Hochleistungsmotoröl.

BRABUS bietet natürlich nicht nur ein Plus an Fahrdynamik für die neuen Spitzenmodelle an. Mit einem sportlich-elegant gestylten Aerodynamik-Kit kann der Besitzer einer neuen S-Klasse, die ab Werk mit AMG Line ausgerüstet ist, sein Fahrzeug noch aufregender gestalten. Alle Teile werden in Erstausrüstungsqualität aus PUR-R-RIM hergestellt. Dadurch ist eine perfekte Passform und makellose Lackierbarkeit gewährleistet.

Der BRABUS Frontspoiler wertet die Serienfrontschürze nicht nur optisch auf, sondern reduziert auch den Auftrieb an der Vorderachse. Das noch markantere Gesicht wird durch die Aufsätze für die seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger noch dynamischer gestaltet. Integrierte LED-Positionsleuchten setzen die BRABUS Optik noch stärker vom Seriendesign ab.

Auch das Heck wurde von den BRABUS Designern eingehend überarbeitet. Dazu gehört ein sportlich gestylter Einsatz für den Heckstoßfänger, der mit optional erhältlichen, schwarz verchromten Endrohrblenden im charakteristischen BRABUS Design kombiniert werden kann. Eine Heckspoilerlippe in Sicht-Carbon wird in Kürze erhältlich sein.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Dazu gehören natürlich auch BRABUS Monoblock Leichtmetallräder in 19, 20 oder sogar 21 Zoll Durchmesser, die für die neue S-Klasse maßgeschneidert wurden. Als exklusivste Rad/Reifen-Kombination stehen geschmiedete BRABUS "PLATINUM EDITION" Leichtmetallfelgen in verschiedenen Designs zur Auswahl.

Auf dem hier abgebildeten Fahrzeug sind BRABUS Monoblock M "PLATINUM EDITION" Räder der Dimensionen 9Jx21 auf der Vorderachse und 10.5Jx21 hinten montiert. Diese Felgen werden in Hightech-Schmiedetechnologie gefertigt. Ihr Design besticht durch die Kombination aus polierter Oberfläche mit schwarz lackierten Belüftungsöffnungen. Auf dem hier abgebildeten Fahrzeug wurden die BRABUS Monoblock M "PLATINUM EDITION" Räder in Wagenfarbe lackiert. Die optimale Bereifung liefern die BRABUS Technologiepartner Continental, Pirelli und YOKOHAMA. Als maximale Kombination können die Größen 265/35 ZR 21 vorne und 305/30 ZR 21 auf der Hinterachse montiert werden.

Eine sportlichere Optik und ein noch agileres Handling, selbstverständlich ohne den hervorragenden Fahrkomfort der S-Klasse einzuschränken, realisieren die BRABUS Fahrwerksingenieure mit der Airmatic Sport-Unit. Abhängig vom gewählten Fahrprogramm legt sie die Limousine um bis zu 25 Millimeter tiefer.

Luxus und Individualität pur im Interieur ist eine besondere BRABUS Spezialität. Die Bandbreite des Angebots für die neue S-Klasse reicht von einem achteiligen Einstiegsleistenset mit BRABUS Logos, die wahlweise weiß beleuchtet sind oder passend zur Ambiente-Beleuchtung die Farbe wechseln, bis zur exklusiven Innenausstattung, die bis ins letzte Detail auf die Wünsche des Kunden abgestimmt und makellos verarbeitet ist.

Der hier abgebildete Luxusliner wurde mit einem zweifarbigen BRABUS fine leather Interieur aus besonders weichem und atmungsaktivem Leder in den Kontrastfarben Porzellan und Schwarz veredelt. Dazu gehört das Armaturenbrett genauso wie die Mittelkonsole. Die große Liebe zum Detail demonstrieren nicht nur die Sitzflächen, die millimetergenau perforiert und zusätzlich im identischen Cube-Design wie die Innenteile der Türverkleidungen abgesteppt wurden. Weitere markante Akzente wurden mit der Shadow-Chrom-Beschichtung für alle Schalter und den Carbon-Elementen an der Armaturentafel und in der Mittelkonsole gesetzt.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Besonders exklusiv sind die optional erhältlichen Sets in BRABUS Signature Carbon, das exklusiv für die neue S-Klasse entwickelt wurde.

BRABUS 2021. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!
Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***