**Weltpremiere auf dem Genfer Auto Salon 2020**

**BRABUS Ultimate E Facelift**

**Der neue exklusive Elektro-Stadtsportwagen mit**

**Breitversion, 18 Zoll Monoblock Y Schmiederädern**

**und exklusiver BRABUS fine leather Innenausstattung**

**BRABUS Ultimate E Facelift: Unter diesem Label präsentiert BRABUS auf dem Genfer Auto Salon 2020 die neueste Evolutionsstufe seines ebenso exklusiven wie agilen Stadtsportwagens.**

**Ausgangspunkt für dieses elektrisch angetriebene City-Supercar ist das überarbeitete smart EQ fortwo cabrio des Modelljahrs 2020. Der BRABUS Ultimate E Facelift setzt damit die erfolgreiche Tradition von mehreren Generationen exklusiver BRABUS Supercars auf Basis der smart fortwo Modelle fort.**

**Dazu wurde der Elektromotor auf 68 kW / 92 PS leistungsgesteigert. Im sportlichsten der vier verschiedenen Fahrmodi beschleunigt der exklusive Zweisitzer in nur 10,9 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 130 km/h begrenzt.**

**Die „Pocket Rocket“ von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Tel. + 49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax + 49 / (0) 2041 / 777 111, Internet www.brabus.com) besticht aber nicht nur durch ihren dynamischen alternativen Antrieb: Die aufregend gestylte Breitversion mit der eigens für das Facelift-Modell neu gestalteten BRABUS Frontschürze verleiht dem Zweisitzer zusammen mit den 18 Zoll großen Schmiederädern ein besonders aufregendes Design. Ebenso extravagant ist das Cockpit mit dem luxuriösen BRABUS fine leather Interieur.**

**Der BRABUS Ultimate E Facelift wird zu einem empfohlenen Verkaufspreis ab 58.845 Euro (inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland) angeboten.**

Jedes BRABUS Supercar steht für besonderen Fahrspaß durch überlegene Leistung. Hier macht auch der BRABUS Ultimate E Facelift Stadtsportwagen keine Ausnahme. Um ein deutliches Plus an Dynamik zu erreichen, entwickelten die BRABUS Ingenieure, Techniker und Programmierer eine Leistungssteigerung für den Drehstrom-Synchronmotor des smart fortwo EQ cabrio des Modelljahrs 2020. Dazu nutzten sie das Know-how von BRABUS ZERO EMISSION, dem 2008 gestarteten Unternehmensbereich, der sich seither mit der Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten beschäftigt.

Das BRABUS PowerXtra Performance Upgrade für den Elektroantrieb des BRABUS Ultimate E Facelift umfasst eine neu kalibrierte Momentensteuerung, spezielle Module für Fahrdynamikschalter und Fahrpedal sowie ein spezielles Gateway. Durch die perfekte Synchronisation all dieser Modifikationen werden die Reserven, die ab Werk in diesem Elektroantrieb stecken, freigesetzt.

Der „Fahrspaßschalter“ im Cockpit ermöglicht es dem Fahrer, zwischen vier verschiedenen Fahrmodi zu wählen. Level 1 entspricht dem serienmäßigen Elektromotor des aktuellen smart EQ fortwo. Die Stufe „Eco“ verstärkt die Rekuperation, womit der Zweisitzer, wenn man vom Gas geht, deutlich stärker abbremst als in der Serie. Die Stufe 3 steht für „Sport“. Damit reagiert das Fahrpedal spontaner und die Rekuperation wird auf Serienniveau zurückgenommen.

Maximale Dynamik entfesselt der BRABUS Ultimate E Facelift im „Sport +“ Programm: Hier ist die Spitzenleistung auf 68 kW / 92 PS gesteigert, das maximale Drehmoment wächst auf 180 Nm an, stolze 20 Nm mehr als in der Serie. Der Fahrer freut sich in diesem Modus nicht nur über den noch lebhafteren Elektroantrieb, sondern zusätzlich auch über das noch direktere Ansprechen des Fahrpedals.

Die Fahrleistungen werden der Bestimmung als exklusiver Stadtsportwagen mühelos gerecht: Fast geräuschlos sprintet der BRABUS Zweisitzer im „Sport +“ Betrieb in nur 10,9 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt auf 130 km/h begrenzt.

Neben der beeindruckenden Performance auf der Straße bietet der exklusive Stadtsportwagen auch, da CO2-neutral, höchste Umweltverträglichkeit. Seiner Bestimmung als agiler City-Flitzer folgend erreicht der BRABUS Ultimate E Facelift mit einer Batterieladung, je nach Fahrweise, eine Reichweite von bis zu 125 Kilometern.

Doch der agile Zweitürer überzeugt nicht nur durch seinen gleichermaßen ökologischen wie agilen Antrieb: Er ist auch ein Eyecatcher par excellence! Das verdankt das kleinste BRABUS Supercar seiner WIDESTAR Karosserie, die exklusiv den Fahrzeugen der limitierten BRABUS Ultimate Sonderserien vorbehalten ist. Auf Wunsch gibt es auch individuelle Sonderlackierungen nach Wunsch des jeweiligen Käufers.

Das Gesicht des BRABUS Ultimate E Facelift wird durch die für den smart fortwo des Modelljahrs 2020 neu modellierte BRABUS WIDESTAR Frontschürze geprägt. Durch ihre Optik mit großen angedeuteten Lufteinlässen links und rechts wirkt der Zweisitzer besonders sportlich.

Zur WIDESTAR Karosserie gehören auch Kotflügelverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse. Sie schaffen Platz für auf dieses Fahrzeug maßgeschneiderte 18 Zoll Räder schaffen. Ihr Format ist für ein Elektroauto dieser Größe extrem außergewöhnlich. Durch ihre aufwendige Fertigung mit Hilfe von Hightech-Schmiedetechnologie sind die BRABUS Monoblock Y Felgen mit neun filigranen Speichen, die zum Radaußenrand in der Form eines „Ypsilon“ auslaufen, besonders leicht. Mit nur 6,7 Kilogramm Gewicht vorne und 7,1 Kilogramm für ein Hinterrad gehören sie zu den weltweit leichtesten 18 Zoll Rädern auf dem Markt.

Die BRABUS WIDESTAR Karosserie ermöglicht die Montage von 7Jx18 Rädern mit 205/35 R 18 Hochleistungspneus an der Vorderachse. Unter den Verbreiterungen an der Hinterachse finden sogar acht Zoll breite Felgen mit 235/30 R 18 Pneus Platz. Mit dieser Kombination wird ein besonders agiles und sicheres Handling erreicht. Großen Anteil daran hat auch das sportlich-komfortabel abgestimmte BRABUS Fahrwerk, das präzise auf die wichtigen Parameter Gewicht des Elektroautos, ultraflache Pneus und die breitere Spur abgestimmt wurde.

Einen optimalen Übergang zwischen den breiteren Kotflügeln an Vorder- und Hinterachse schafft die BRABUS WIDESTAR mit exakt passenden Seitenschwellern. Das Heck der Breitversion wird durch einen speziell für das Elektroauto entwickelten Diffusor betont sportlich gestaltet. Das schwarze Showcar für Genf besitzt an der Karosserie, dem dynamischen Prinzip dieses Supercars entsprechend, rote Akzente am zentralen Spoilerschwert, an den Seitenschwellern und am Heckdiffusor.

Zum BRABUS Ultimate E Facelift Stadtsportwagen gehört natürlich auch ein exklusiv gestaltetes Cockpit, das in der hauseigenen Sattlerei bis ins letzte Detail auf die Wünsche des künftigen Fahrzeugeigners abgestimmt wird. Wie jedes BRABUS fine leather Interieur ist auch das Cockpit des Zweisitzers ein perfektes Beispiel für eine ideale Kombination aus faszinierendem Design, meisterhafter Verarbeitung und hochwertiger Materialwahl.

Der Innenraum des Showcars auf dem Genfer Auto Salon 2020 ist mit schwarzem, besonders weichem und atmungsaktivem BRABUS Mastikleder gepolstert. Passend zu den Akzenten an der Karosserie gibt es präzise Ziernähte in leuchtendem Rot. Die Sitzflächen und Innenteile der beiden Türverkleidungen sind außerdem millimetergenau im Wabenmuster abgesteppt.

BRABUS Pedale sowie Schaltknauf und Handbremshebel aus Aluminium verleihen dem Cockpit einen Hauch von Racing-Look. Die Einstiegsleisten besitzen ein beleuchtetes BRABUS Logo, das ebenso von Weiß auf Rot wechselt wie das Emblem in der Edelstahl-Fußstütze im Fahrerfußraum. Hochwertige Leder-Fußbodenschoner mit BRABUS ULTIMATE E Logo komplettieren das edle Ambiente.

Zur umfangreichen Ausstattung jedes BRABUS Ultimate E Facelift gehören außerdem selbstverständliche Komfortfeatures wie Klimaanlage, Sound- und Navigationssystem. Die „BRABUS Ultimate E“ Plakette am Armaturenbrett dokumentiert die Zugehörigkeit zur exklusiven Familie der BRABUS Supercars.

**Stromverbrauch, CO2 Emissionen und Effizienzklasse:**

BRABUS Ultimate E Facelift auf Basis smart fortwo cabrio: Stromverbrauch (kombiniert): 13,9 – 15,8 kWh/100 km. CO2 Emissionen, kombiniert: 0 g/km, Effizienzklasse A+

**BRABUS 2020. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar**

**oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**

**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser**

**im Internet unter der Adresse www.brabus.com**

***Exklusiv für Journalisten: Der BRABUS Media-Club.***

***Akkreditieren Sie sich online unter www.brabus-mediaclub.de***