

BRABUS 900 DEEP BLUE

Exklusives Supercar in DEEP BLUE mit 900 Pferdestärken ist purer Masterpiece Luxus

Seit mehr als 45 Jahren ist BRABUS die weltweit populäre Traumfabrik für Menschen mit extravaganter Geschmack und höchsten Ansprüchen an High Performance, Technologie und Design in maximaler Qualität. Unter dem Label BRABUS DEEP BLUE verbirgt sich eine einzigartige Designserie, die erstmals 2022 mit dem BRABUS Shadow 900 DEEP BLUE Signature Edition Sun-Top Superboot und der Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition Uhr für Schlagzeilen sorgte. Nun präsentiert die deutsche Luxusmanufaktur das nächste von den Tiefen des Ozeans inspirierte 1-Second-Wow Masterpiece.

Der BRABUS 900 DEEP BLUE ist ein Supercar der Extraklasse, das Leistung auf höchstem Niveau in Kombination mit luxuriöser Ausstattung bietet. Sein BRABUS ROCKET 900 V8 Biturbo Hubraummotor produziert eine Spitzenleistung von 662 kW / 900 PS und ein maximales Drehmoment von 1 250 Nm, das im Fahrzeug auf 1 050 Nm begrenzt ist. Der Highend-Geländewagen auf Basis des Mercedes-AMG G 63 sprintet in nur 3,7 Sekunden auf Tempo 100 und ist 280 km/h schnell.

Für diejenigen, die das absolute Maximum an DEEP BLUE Eleganz suchen, bietet die Bottroper Luxury Mobility Brand das BRABUS DEEP BLUE STATEMENT Package an – bestehend aus Supercar, Superboot und Uhr.

Mit ebenfalls 900 Pferdestärken, die in diesem Fall von zwei V8-Außenbordern produziert werden, fasziniert das im gleichen Farbton lackierte und mehr als 60 Knoten (111 km/h) schnelle BRABUS Shadow 900 DEEP BLUE Signature Edition Superboot. Wie sein Bruder auf vier Rädern besticht auch das von BRABUS Marine in Kooperation mit dem finnischen Highend-Bootsbauer Axopar entwickelte und produzierte, 38 Fuß lange Sportboot durch überragende Leistungsfähigkeit, sportliches Handling und aufregendes Design unter Einsatz von Carbon und weiteren innovativen Hightech-Materialien.

Das Tüpfelchen auf's i bei diesem exklusiven BRABUS Package setzt die mechanische Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition Uhr. Dieses

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Meisterwerk der Uhrmacherkunst besticht durch seine sportliche Optik mit markant geformtem Titangehäuse, Carbotech-Lünette sowie blauen Indizes und Zeigern, die diesem Zeitmesser seinen Namen verleihen.

Das exklusive BRABUS DEEP BLUE STATEMENT Package aus Supercar, Superboot und Uhr kostet 1.181.000 Euro. (1.405.390 Euro in Deutschland inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer). Der BRABUS 900 DEEP BLUE kostet 499.000 Euro. (593.810 Euro in Deutschland inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer).

BRABUS 900 DEEP BLUE Supercar

Der BRABUS 900 DEEP BLUE wird in Bottrop auf Basis des aktuellen Mercedes-AMG G 63 gebaut. Passend zum Namen dieses Sondermodells erhielt die Karosserie eine Sonderlackierung im speziell für BRABUS entwickelten Farbton „DEEP BLUE“, der von der Tiefsee inspiriert ist. Dazu gehören auch alle Chrom- und Kunststoffelemente an der Karosserie.

Die Optik des Supercars wird durch die BRABUS WIDESTAR Breitversion geprägt. Sie lässt das aktuelle G-Modell noch wuchtiger auftreten und macht diesen exklusiven Geländewagen gleichzeitig zehn Zentimeter breiter als das Basisauto. Neben den Kotflügelverbreiterungen umfasst dieser Karosserieumbau auch spezielle Schürzen für Front und Heck, die diesem Supercar ein betont sportliches Design verleihen. Zahlreiche Sicht-Carbon-Elemente wie der Powerdome-Motorhaubenaufsatz und die Kühlergrilleinfassung, die seitlichen Luftauslässe an der Rückseite der Verbreiterungen und die Gehäuse der Außenspiegel komplettieren das athletische Outfit. Ebenfalls aus glänzend versiegelt Carbon gefertigt sind die Mittelteile von Front- und Heckschürze, die an einen Unterfahrschutz erinnern, und der Heckflügel. Die Liebe der BRABUS Designer zum Detail reicht bis zu den BRABUS 900 Logos am Heck, die mit Carbon-Intarsien versehen wurden.

Die BRABUS WIDESTAR Verbreiterungen schaffen am DEEP BLUE Supercar Platz für Hightech-Räder im 24 Zoll Kingsize-Durchmesser. Die geschmiedeten BRABUS Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Zehnspeichenfelgen wurden für dieses Fahrzeug hochglanzschwarz lackiert. Vorne nutzen 10Jx24 Räder mit 295/30 ZR 24 Hochleistungsstraßenreifen den vorhandenen Raum in den verbreiterten Radhäusern perfekt aus. An der Hinterachse sind 12Jx24 Felgen mit 355/25 ZR 24 Pneu montiert.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Speziell auf die High Performance Straßenbereifung abgestimmt ist das zusammen mit Technologiepartner KW entwickelte BRABUS Ride Control Aluminium-Gewindefahrwerk. Dessen Vorderachsfederbeine und Hinterachsstoßdämpfer mit integrierten Kühlkörpern sind aus dem Vollen gefräst. Damit kann das Supercar individuell bis maximal 45 Millimeter tiefergelegt werden. Die Dämpfung kann über den DYNAMIC SELECT Schalter im Cockpit zwischen betont komfortabel und sportlich verstellt werden.

Hochleistungstriebwerke, die Performance und Standfestigkeit in höchster Perfektion vereinen, sind seit mehr als viereinhalb Jahrzehnten das Markenzeichen aller BRABUS Supercars. Das gilt auch für den BRABUS 900 DEEP BLUE, dessen Zahl in der Typenbezeichnung vom BRABUS 900 ROCKET V8 Biturbo-Hubraummotor stammt, der gegenüber dem Serientriebwerk des G 63 enorme 231 kW / 315 PS Mehrleistung produziert.

Das Rezept dafür ist ebenso aufwendig wie bewährt: Mehr Hubraum produziert mehr Leistung. Dafür wird das Zylindervolumen des Achtzylinder-Vierventil-Biturbo-Motors im hauseigenen Hightech-Motorenbau von serienmäßigen 3 982 cm³ auf 4 407 cm³ erweitert. Dazu werden nicht nur die Zylinderbohrungen auf 84 Millimeter vergrößert, was mit passend dimensionierten Schmiedekolben ergänzt wird. Eine aus dem Vollen gefräste und feingewuchtete Spezialkurbelwelle verlängert zusammen mit ebenfalls geschmiedeten Hochleistungspleueln den Hub auf exakt 100 Millimeter.

Um die angestrebte Leistungssteigerung zu erzielen, wurde das Aufladungssystem eingehend überarbeitet: Zwei BRABUS Spezial-Turbolader mit größerer Verdichtereinheit und spezieller Rumpfguppe mit verstärkter Axiallagerung produzieren einen maximalen Ladedruck von 1,4 bar. Für ein aufregendes Blow-Off-Geräusch beim Lastwechsel sorgen zwei spezielle BRABUS BoostXtra Ventile.

Zum Motorumbau gehören auch größer dimensionierte Downpipes mit 76 Millimeter Durchmesser und Metallkatalysatoren. Die BRABUS Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage besitzt, wie seit Jahrzehnten bei einer BRABUS Sportauspuffanlage für das G-Modell typisch, auf jeder Fahrzeugseite zwei seitlich vor den Hinterrädern platzierte Endrohre. Passend zum sportlichen Look dieses Supercars werden sie von einer sportlichen Sicht-Carbon-Blende mit integriertem, rotem ROCKET Launch Ambience Light eingerahmt. Zur exklusiven Optik gesellt sich ein aufregender Achtzylinderklang dank aktivem Soundmanagement. Per Knopfdruck auf

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

der Mittelkonsole kann zwischen kernigem V8 Sound im Sportmodus oder diskretem Flüstern im „Coming Home“ Modus gewechselt werden.

Da ein derart leistungsstarkes Kraftwerk auch mehr Atemluft benötigt, wurde das Ansaugsystem eingehend modifiziert. Für eine optimierte Kraftstoffzufuhr wurden spezielle Hochdruckpumpen installiert. Optischen Feinschliff erfährt der V8 mit der BRABUS Motorabdeckung in rotem Carbon.

Um eine herausragende Performance, eine vorbildliche Laufkultur, maximale Standfestigkeit und Abgaswerte, die die strenge EURO VI+ Abgasnorm erfüllen, zu erzielen, unternahmen die BRABUS Motoreningenieure und Elektroniker umfangreiche Prüfstandtests und Testfahrten. Für maximale Betriebssicherheit verwendet BRABUS ausschließlich MOTUL Hochleistungsschmierstoffe.

Der enorme Aufwand bei der Entwicklung schlägt sich in einzigartigen Leistungswerten nieder: Mit 662 kW / 900 PS bei nur 6 200 U/min wird genauso ein Spitzenwert in dieser Fahrzeugkategorie erreicht wie beim gewaltigen maximalen Drehmoment von 1 250 Nm, das bereits bei 2 900 Touren bereitsteht. Im Fahrzeug wird dieser Wert elektronisch auf 1 050 Nm limitiert, um die Kraftübertragung zu schonen.

Damit erreicht der BRABUS **900** ROCKET EDITION Fahrleistungen wie ein reinrassiger Sportwagen: Aus dem Stand katapultiert sich das mehr als 2,5 Tonnen schwere Allrad-SUV in nur 3,7 Sekunden auf Tempo 100. Aus Rücksicht auf die Bereifung wird die Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 280 km/h begrenzt.

Natürlich schufen die Innenraumdesigner des Veredlers für dieses Supercar auch ein besonders exklusives BRABUS MASTERPIECE Interieur in schiefergrauem Leder, das mit blauen BRABUS Labels und zahlreichen Elementen wie Bedienelementen, Lüftungsdüsen, Lautsprechergittern oder Blenden, die ebenfalls blau lasiert sind, akzentuiert wurde.

Diese edle Innenausstattung demonstriert, mit welcher Liebe zum Detail in der BRABUS Sattlerei gearbeitet wird: Ein typisches Beispiel dafür ist die präzise muschelförmige Steppung von Sitzflächen und Teilen der Türverkleidungen. Diese Lederpartien wurden zusätzlich millimetergenau perforiert. Das identische Steppmuster kommt auch bei den Fußbodenschonern und im ebenfalls mit feinstem Leder gepolsterten Kofferraum zum Einsatz.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Hochglanzversiegelte Carbon-Blenden und -Haltegriffe im Cockpit betonen den sportlichen Charakter des BRABUS 900 DEEP BLUE. Weitere exklusive BRABUS Elemente im Interieur sind die blau lasierten Pedale und Türverriegelungsstifte aus Aluminium sowie die Carbon-Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, das analog zur Ambiente-Beleuchtung seine Farbe wechselt.

Spezielle BRABUS Türscharniere erleichtern hinten den Ein- und Ausstieg, weil sich die Türen im 90-Grad-Winkel und damit deutlich weiter als beim Serienauto öffnen lassen.

Der BRABUS 900 DEEP BLUE kostet 499.000 Euro. (593.810 Euro in Deutschland inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer).

BRABUS Shadow 900 Sun-Top DEEP BLUE Signature Edition Superboot

Was würde besser zu einem 900 Pferdestärken starken Geländewagen von BRABUS passen als ein ebenso starkes und im gleichen DEEP BLUE lackiertes Sportboot der Extraklasse, das ebenfalls das Label des Unternehmens aus Bottrop trägt?

Wie die luxuriösen BRABUS Supercars wurde auch das 38 Fuß (11 Meter) lange BRABUS Shadow 900 Sun-Top DEEP BLUE Signature Edition Superboot mit größter Liebe zu liebevoll verarbeiteten Details und dem unbedingten Willen entwickelt, High Performance und aufregendes Design auf dem Wasser neu zu definieren. Dazu kooperiert BRABUS Marine mit dem finnischen Bootsbauer Axopar.

Zwei Mercury Marine 450R 4,6-Liter V8 Viertakt-Außenbordmotoren liefern die namensgebenden 900 Pferdestärken des BRABUS Shadow 900 Sun-Top DEEP BLUE Signature Edition Superbootes. Während es mit Leichtigkeit Geschwindigkeiten von mehr als 60 Knoten (111 km/h) erreicht, setzt dieses Boot auch bei Handling und Fahrbarkeit Maßstäbe. Das ist auch der Verdienst des modernen Cockpits mit Fingertipp-Steuerung und Touchscreen-Technologie. Für optimale Manövrierfähigkeit sorgen das intelligente Kontrollmodul und das Bugstrahlruder.

Das sportliche Design der BRABUS Shadow 900 Sun-Top DEEP BLUE Signature Edition fasziniert mit einer Fülle von hochwertigen Merkmalen und Details. Dazu gehört natürlich auch die unverwechselbare Sonderlackierung, die Resultat arbeitsintensiver Glättungs-, Lackier-

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

und Polierprozesse ist. Sicht-Carbon-Elemente, die passend zum Rumpf blau eingefärbt wurden, betonen die sportliche Charakteristik dieses Hochleistungsbootes.

Für luxuriösen Komfort gibt es nicht nur eine komfortabel ausgestattete Eignerkabine im Bug, sondern auch viel Platz zum geselligen Zusammensein an Bord. Das Sun-Top Modell ist mit dem schnittigen Sonnenschutz über dem Steuerstand ausgerüstet. Das exklusive Lounge-Paket bietet praktisch grenzenlose Möglichkeiten zum Entspannen, Sonnenbaden oder unbezahlbarer, gemeinsamer Zeit mit Familie, Freunden oder Gästen.

Alle Sitz- und Liegeflächen wurden in der BRABUS Sattlerei mit einem hautsympathischen, wasserabweisenden TechFX Gewebe gepolstert, das millimetergenau abgesteppt wurde. Als Kontrast zur tiefseeblauen Lackierung wurde die Farbe „BRABUS Platinum“ gewählt. Für höchsten Komfort und sicheren Halt am Steuerstand gibt es komfortable Sitze mit seitlichen Armlehnen. Die Rückenlehne kann für die nach vorne gerichtete Fahrposition verwendet oder umgedreht werden, wenn man die Sitze in nach achtern gerichteter Position nutzen möchte. Die Liege auf dem Vordeck bietet viel Platz zum Sonnenbaden. Zusätzlich kann der Cockpit-Tisch mit einer Kissenauflage in eine weitere Sonnenliege verwandelt werden.

Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition Uhr

Passend zu den beiden exklusiven Fahrzeugen des BRABUS DEEP BLUE STATEMENT Package gibt es einen exklusiven Zeitmesser aus der Kooperation der renommierten italienischen Uhrenmanufaktur Panerai mit BRABUS. Wie das Supercar und das Superboot ist auch die Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition Uhr der perfekte Begleiter für Abenteurer und Enthusiasten.

Panerai entwickelt und fertigt seine Uhrwerke und Zeitmesser in seiner Manufaktur in Neuchâtel und repräsentiert damit die nahtlose Verschmelzung der Geschichte und des Flairs italienischen Designs mit Schweizer Uhrmacherkunst.

Die in limitierter Auflage produzierte Uhr besitzt ein unverwechselbares Design und absolute Zuverlässigkeit und entspricht der Philosophie von Panerai, aufregend gestaltete Uhren anzubieten, die für den Einsatz auf und unter Wasser gemacht sind. Die Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition ist wasserdicht bis 30 bar.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Die Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition passt mit einer sorgfältig gewählten Palette von Blau- und Grautönen perfekt zu den Designmerkmalen des hier präsentierten Trios. Das Gehäuse besteht aus Titan und hat einen Durchmesser von 47 Millimetern. Es wird im DMLS-Verfahren hergestellt, was für „Direktes Metall Laser Sintern“ steht. Eine innovative 3D-Drucktechnologie, mit der Gehäuse produziert werden, die sowohl robust als auch leicht sind.

Das Design des Gehäuses in markentypischer Panerai Kissenform mit Kronenschutz überzeugt genauso durch seine Widerstandsfähigkeit wie durch seine markante, matte Oberfläche. Sowohl die in eine Richtung drehbare Lünette und der Hebel, der die Krone arretiert, sind weitere herausragende Designfeatures der Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition. Beide Elemente werden aus Carbotech hergestellt, einem kohlefaserbasierten Material mit individueller Struktur, die jeder einzelnen Uhr einen eigenen Charakter verleiht. Die blauen Indizes und Zeiger setzen bestens ablesbare und optisch attraktive Akzente.

Bahnbrechende Technologie findet sich auch im Innenleben dieser Uhr: In der Panerai Submersible S BRABUS Blue Shadow Edition arbeitet ein skelettirtes P.4001/S Kaliber Uhrwerk. Es besitzt eine einteilige, exzentrische Schwungmasse, die das Aufziehen in beiden Richtungen ermöglicht. Dabei werden die beiden Federhäuser aufgezogen, während die Uhr getragen wird. Die Schwungmasse wird aus Wolfram hergestellt, einem glänzenden Metall mit hoher Dichte. Damit konnte das Uhrwerk und somit die Uhr selbst besonders flach und leicht konstruiert werden.

Das BRABUS DEEP BLUE STATEMENT Package ist für 1.181.000 Euro weltweit erhältlich. (1.405.390 Euro in Deutschland inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer).

BRABUS 2023. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!
Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***