

### ALL GRAY EVERYTHING

## BRABUS 1000 ALL GRAY BRABUS 1000 BICHROMATIC

Neu in der BRABUS Collection 2025

auf Basis des Mercedes-AMG S 63 E Performance:

Zwei exklusive Hybrid-Allrad-Supercars mit jeweils 1 000  
Pferdestärken und einem maximalen Drehmoment von 1 820 Nm

Highend Performance durch die Kombination von BRABUS  
4,5 Liter V8-Biturbo Hubraummotor und Elektroantrieb

0 – 100 km/h in 3,1 Sekunden, Tempo 200 nach 9,7 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 290 km/h limitiert

Sportlich-elegantes Aerodynamik-Konzept und BRABUS  
Monoblock „PLATINUM EDITION“ Räder mit 22 Zoll Durchmesser

### Exklusives BRABUS MASTERPIECE Interieur

Ihr Hybridantrieb mit einem BRABUS 4,5 Liter V8-Biturbo-Hubraummotor und  
Elektroantrieb produziert eine Systemleistung von 735 kW / 1 000 PS und ein  
maximales Drehmoment von 1 820 Nm.

Dementsprechend tragen die beiden neuen Supercars der BRABUS Collection  
2025 stolz die Namen BRABUS 1000 ALL GRAY und BRABUS 1000  
BICHROMATIC. Als Basisfahrzeug diente in beiden Fällen der Mercedes-AMG S  
63 E PERFORMANCE.

Die beiden Highend-Luxuslimousinen bestechen durch ihren ebenso  
leistungsstarken wie innovativen Antrieb, der sie in nur 3,1 Sekunden aus dem  
Stand auf Tempo 100 katapultiert. Nach nur 9,7 Sekunden sind die exklusiven  
Viertürer bereits 200 km/h schnell. Die Höchstgeschwindigkeit ist, um die Reifen  
zu schonen, elektronisch auf 290 km/h limitiert.

Um auch bei diesen enormen Geschwindigkeiten optimale Fahrstabilität zu  
gewährleisten, entwickelten die BRABUS Designer maßgeschneiderte  
Aerodynamikkomponenten aus hochwertigem Carbon.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Die BRABUS Monoblock „PLATINUM EDITION“ Highend-Räder mit 22 Zoll Durchmesser wurden speziell für diese Luxuslimousinen gefertigt. Die darauf abgestimmten Hochleistungsreifen werden von den BRABUS Technologiepartnern Continental, Hankook und Yokohama beigesteuert. Zum exklusiven Charakter der neuen BRABUS 1000 Supercars gehört auch ein individuelles MASTERPIECE Interieur in höchster Verarbeitungsqualität.

### BRABUS 1000

Hubraummotoren bildeten schon immer die Speerspitze der weitgefächerten BRABUS Triebwerkspalette. Am Prinzip, dass Hubraum nur durch noch mehr Hubraum ersetzt werden kann, hält die deutsche Luxury Mobility Brand bis heute fest. So verhält es sich auch bei den neuen BRABUS 1000 High Performance Ultra Luxury Limousinen. Hier kommt eine neue, auf den Hybridantrieb der aktuellen Mercedes-AMG 63 Modelle abgestimmte Variante des BRABUS 4,5 Liter V8-Biturbo zum Einsatz.

Im hauseigenen Hightech-Motorenbau werden diese Triebwerke mit einer für die gesamte Branche einzigartigen Fertigungstiefe hergestellt. Das BRABUS V8-Biturbo-Triebwerk erhält dort auch ein spezielles Aufladungssystem mit zwei BRABUS Hochleistungsturboladern. Ebenso elementar ist die BRABUS Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit speziellen Metall- Katalysatoren und Partikelfiltern. Die integrierten Abgasklappen erlauben es dem Fahrer oder der Fahrerin, im Cockpit zwischen einem diskreten Flüstern im „Coming Home“-Modus oder einem, abhängig vom gewählten Fahrmodus, betont sportlichen Achtzylinder-Sound in verschiedenen Stufen zu wählen.

Die Kombination aus BRABUS Hubraummotor und alternativer Antriebstechnik resultiert in einem bisher in der Karosserie der Mercedes S-Klasse unbekannten Leistungsoutput: Gemeinsam produzieren diese beiden Triebwerke eine Systemleistung von 735 kW / 1 000 PS. Noch atemberaubender ist der Anstieg des maximalen Drehmoments auf gewaltige 1 820 Nm. Um die Kraftübertragungselemente zu schonen, wird dieser Wert für den Fahrbetrieb elektronisch auf 1 620 Nm begrenzt.

Die Fahrleistungen des BRABUS 1000 Luxusliners bewegen sich auf dem Niveau moderner Supersportwagen: In nur 3,1 Sekunden beschleunigt der Viertürer von 0 – 100 km/h. Nach 9,7

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Sekunden ist das neue Supercar bereits 200 km/h schnell. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 290 km/h begrenzt.

Der BRABUS ROCKET 1000 Hubraummotor produziert eine Spitzenleistung von 596 kW / 810 PS und ein maximales Drehmoment von 1 250 Nm, das im Fahrzeug elektronisch auf 1 050 Nm begrenzt wird.

Technologiepartner MOTUL liefert die Hightech-Schmierstoffe für den gesamten Antriebsstrang. Die Kraftübertragung des Verbrennungsmotors auf den 4MATIC+ Allradantrieb erfolgt über das SPEEDSHIFT MCT Neungang-Sportgetriebe. Geschaltet wird bei beiden exklusiven Launch-Varianten optional automatisch oder manuell mit den BRABUS Carbon-Schaltwippen am Lenkrad.

Den Hybrid-Antrieb der BRABUS 1000 Highend-Luxuslimousinen komplettiert die an der Hinterachse installierte Einheit mit 140 kW / 190 PS starkem, permanenterregtem Synchron-Elektromotor samt automatisch geschaltetem Zweiganggetriebe und 13,1 kWh Lithium-Ionen-Batterie. Dieser Elektroantrieb wird unverändert vom S 63 E Performance übernommen.

### BRABUS 1000 ALL GRAY

Mit dem BRABUS 1000 ALL GRAY präsentiert die deutsche Luxusmanufaktur ein Supercar, das nicht nur durch seinen Hybridantrieb mit einer Systemleistung von 735 kW / 1 000 PS fasziniert. Ebenso außergewöhnlich ist der optische Auftritt in der grauen Sonderfarbe, die auch die BRABUS Aerodynamikkomponenten und Highend-Räder umfasst, und einem farblich darauf abgestimmten, besonders exklusiven BRABUS MASTERPIECE Interieur.

Bei den enorm hohen Geschwindigkeiten, die der BRABUS 1000 ALL GRAY mühelos erreicht, spielt eine ausgefeilte Aerodynamik eine entscheidende Rolle für die Fahrstabilität. Dafür entwickelten die BRABUS Designer maßgeschneiderte, hier in Wagenfarbe gehaltene Carbon-Karosseriekomponenten, die der Limousine die einzigartige BRABUS Signature Optik verleihen und gleichzeitig für mehr Abtrieb sorgen.

Die Frontpartie wirkt durch den BRABUS Frontspoiler mit seitlich hochgezogenen Flaps nicht nur optisch dynamischer: Der Feinschliff im Windkanal bewirkt bei hohem Tempo auch eine deutliche Reduktion der Auftriebskräfte an der Vorderachse. Für eine optimale aerodynamische Balance wurde die BRABUS Heckspoilerlippe entwickelt.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Die BRABUS Aufsätze für die seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger leiten den Fahrtwind noch gezielter zu den Kühlern und vorderen Bremsen. Sie verleihen dem Viertürer genauso ein markanteres Gesicht wie der spezielle BRABUS Kühlergrill.

Der BRABUS Heckdiffusor mit maßgeschneiderten Ausschnitten für die vier rot beleuchteten Titan/Carbon-Endrohre der BRABUS Sportauspuffanlage komplettiert den unverkennbaren 1-Second-Wow Effekt des BRABUS 1000 ALL GRAY.

Natürlich sind bei diesem speziellen Supercar auch die BRABUS Monoblock Z "PLATINUM EDITION" Highend-Felgen in Wagenfarbe gehalten. Die exklusiven Zehnspeichenräder werden unter Einsatz aufwendiger Schmiede- und CNC-Bearbeitungsprozessen gefertigt.

Sie werden in den Kingsize-Dimensionen 9Jx22 vorne und 10.5Jx22 auf der Hinterachse gefahren. Die optimalen Hochleistungsreifen der Größen 265/35 ZR 22 vorne und 295/30 ZR 22 auf der Hinterachse werden von den BRABUS Technologiepartnern Continental, Hankook oder Yokohama bereitgestellt.

Speziell auf diese Hochleistungspneus abgestimmt ist das BRABUS SportXtra Fahrwerksmodul, mit dem das Supercar um bis zu zehn Millimeter tiefergelegt wird.

Zu einem voll ausgestatteten BRABUS Supercar gehört natürlich auch ein maßgeschneidertes MASTERPIECE Interieur aus der hauseigenen Sattlerei. Passend zur Außenfarbe wurde im gesamten Innenraum, von den Sitzflächen bis zum Dachhimmel, besonders weiches und atmungsaktives graues Leder verarbeitet. Selbst alle Biesen und Ziernähte sind exakt Ton in Ton darauf abgestimmt. Weitere markante Akzente wurden bei diesem Supercar mit der „Shadow Gray“ Beschichtung für alle Cockpit-Zierelemente gesetzt.

Wie bei jeder BRABUS MASTERPIECE Innenausstattung fasziniert auch beim 1000 ALL GRAY die Präzision, mit der alle Arbeiten ausgeführt wurden. Dazu gehört die millimetergenaue Steppung und Perforation der Sitzflächen, Mittelkonsolen und der Türverkleidungen im Muschelrautendesign mit geprägten BRABUS „Doppel-B“ Logos. Im gleichen Muster präsentieren sich auch die in feinstem Leder ausgeführten Böden von Fahrzeuginnenraum und Kofferraum. Die seitlichen Polsterelemente der Sitze sowie die Innenteile der Türverkleidungen erinnern mit dem „Heritage“ Brand Pattern mit geprägten „77“ Logos an die Gründung von BRABUS im Jahr 1977.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Den monochromen 1-Second-Wow Effekt dieses Supercars demonstriert auch das ebenfalls in „Shadow Gray“ gehaltene BRABUS Logo auf dem Lenkrad. Betont sportliche Akzente setzen im Cockpit dieses Supercars die hochglanzversiegelten BRABUS Signature Carbon Elemente an Armaturentafel, Lenkrad, der Mittelkonsole und den Türverkleidungen. Weitere individuelle Features sind die BRABUS Carbon-Pedale und die BRABUS Einstiegsleisten aus Aluminium inklusive beleuchtetem BRABUS Logo, das seine Farbe analog zur Ambientebeleuchtung des Innenraums wechselt.

Der hier gezeigte BRABUS 1000 ALL GRAY kostet 559.657 Euro (Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland).

### BRABUS 1000 BICHROMATIC

Die zweite exklusive Variante der neuen BRABUS 1000 MASTERPIECE Limousine für die Collection 2025 trägt den Namen BICHROMATIC. Der Hybrid-Antriebsstrang mit 735 kW / 1 000 PS Systemleistung und damit auch die Fahrleistungen entsprechen exakt denen des BRABUS 1000 ALL GRAY. Auf den ersten Blick fällt jedoch das zweifarbige Signature Design in Grau und Schwarz ins Auge, das diesem BRABUS MASTERPIECE seinen Namen gab.

Das BRABUS Aerodynamikprogramm wurde bei diesem Supercar in Sicht-Carbon gewählt, was der Luxuslimousine eine besonders sportliche, exklusive Note verleiht. Passend zu seinem einzigartigen 1-Second-Wow Effekt verfügt das Supercar über BRABUS Monoblock ZM „PLATINUM EDITION“ 22 Zoll Räder in markantem, schwarzem Finish mit 20 Speichen und Zentralverschlussdesign.

Für die exquisiten Polstermaterialien des BRABUS MASTERPIECE Interieurs wurde die Farbe Schiefergrau gewählt, die exakt zur Farbe der oberen Karosserieteile passt. Graue Biesen und Ziernähte sowie farblich abgestimmte Cockpit-Elemente in matter BRABUS „Shadow Gray“ Lasur setzen weitere elegante Akzente. Den sportlichen Charakter dieses Supercars betonen auch hier BRABUS Signature Carbon-Elemente im Cockpit.

Der empfohlene Verkaufspreis für den hier vorgestellten BRABUS 1000 BICHROMATIC liegt bei 610.589 Euro (Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland).

#### Verbrauch und CO<sub>2</sub> Emissionen:

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

BRABUS 1000 ALL GRAY und BRABUS 1000 BICHROMATIC gemäß WLTP:

Kraftstoffverbrauch kombiniert	12,9 l/100km
Stromverbrauch kombiniert	22,9 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, kombiniert	295 g/km
Elektrische Reichweite (EAER)	31 km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER)	36 km
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzklasse	G

**BRABUS 2024. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**

**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse [www.brabus.com](http://www.brabus.com)**

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.  
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***