

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

### BRABUS 92R

#### Die elektrisch angetriebene „Pocket Rocket“!

**Exklusive Edition von 50 offenen Elektro-Stadtsportwagen mit 68 kW / 92 PS, 180 Nm Drehmoment, 130 km/h V/max, sportlich-elegantem Design und luxuriösem Interieur**

Exklusiv ausgestattete Stadtsportwagen in limitierter Auflage, die großen Fahrspaß vermitteln, haben bei BRABUS eine erfolgreiche Historie. Deshalb gibt es jetzt von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax + 49 / (0) 2041 / 777 111, Internet [www.brabus.com](http://www.brabus.com)) einen neuen, elektrisch angetriebenen Luxus-Zweisitzer für die City: Auf Basis des smart EQ fortwo cabrio wird der BRABUS 92R gebaut.

Wie der Name schon verrät, handelt es sich bei diesem Zweisitzer um ein 68 kW / 92 PS starkes und 130 km/h schnelles City-Supercar mit Elektroantrieb, das in einer streng limitierten Auflage von nur 50 Exemplaren gebaut wird.

Das BRABUS 92R Urban Supercar fasziniert aber nicht nur durch seinen dynamischen Antrieb ohne lokale Emissionen, sondern auch durch seine extravagante Ausstattung: Das BRABUS Design-Paket hebt den Zweisitzer genauso von der Masse ab wie die maßgeschneiderten BRABUS Monoblock Leichtmetallräder. Das edle BRABUS fine leather Interieur schafft ein nobles Ambiente im Cockpit.

Der BRABUS 92R wird ab 46.284 Euro angeboten. Selbstverständlich kommt auch dieses exklusive Automobil in den Genuss der vollen Elektrofahrzeugförderung, die beispielsweise in Deutschland 9.000 Euro beträgt.

BRABUS Supercars haben alle eins gemeinsam: Sie bieten überlegene Leistung und damit ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Diese Philosophie wird auch beim BRABUS 92R gelebt und das mit höchster Umweltverträglichkeit dank CO<sub>2</sub>-Neutralität. Dafür entwickelten die BRABUS Ingenieure, Techniker und Programmierer eine Leistungssteigerung für den

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Elektroantrieb des smart EQ fortwo cabrio. Das BRABUS PowerXtra Performance Upgrade für den Drehstrom-Synchronmotor besteht aus einer neu abgestimmten Momentensteuerung, neuen Modulen für Fahrdynamikschalter und Fahrpedal sowie einem speziellen Gateway. Durch die optimale Abstimmung der einzelnen Komponenten aufeinander werden die Reserven dieses Elektroantriebs geweckt.

Mit dem „Fahrspaßschalter“ im Cockpit kann man einen der vier verschiedenen Fahrmodi aktivieren. Basislevel 1 belässt den Elektromotor auf serienmäßigem Leistungsniveau. Im „Eco“ Modus wird die Rekuperation verstärkt. Damit bremst der Zweisitzer deutlich stärker ab als in der Serie, wenn man vom Gas geht. Die hydraulische Bremse wird nur zum Anhalten betätigt. Stufe 3 steht für „Sport“. In diesem Fahrprogramm reagiert das Fahrpedal spontaner und die Rekuperation wird auf Serienniveau zurückgenommen.

Für maximalen Fahrspaß gibt es im BRABUS 92R die Stufe „Sport +“. Damit wird die Motorleistung auf 68 kW / 92 PS gesteigert. Simultan wächst das maximale Drehmoment auf 180 Nm an, was 20 Nm mehr als in der Serie sind. Damit genießt man im Cockpit nicht nur einen noch lebhafteren Elektroantrieb, sondern erlebt auch ein noch direkteres Ansprechen des Fahrpedals.

Der elektrisch angetriebene BRABUS 92R Stadtsportwagen beschleunigt im „Sport +“ Modus fast geräuschlos in nur 10,9 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt auf 130 km/h begrenzt. Mit einer Batterieladung wird, je nach Fahrweise, eine Reichweite von bis zu 125 Kilometern erreicht.

Zu diesen Fahrleistungen passt die sportlich-elegante Optik des BRABUS 92R Sondermodells: Das BRABUS Design-Paket verleiht dem Zweisitzer ein noch sportlicheres Design und eine noch effizientere Aerodynamik. Das Gesicht des Stadtsportwagens wird durch die BRABUS Frontschürze mit drei großen Lufteinlässen geprägt, die den Serienstoßfänger ersetzt. Leuchtend rote Akzente setzen der zentrale BRABUS Frontspoiler und die BRABUS Seitenschweller. Am Heck verleiht der BRABUS Diffusor dem Zweitürer einen athletischeren Auftritt. Carbondesign-Cover für die Seitenspiegel runden die individuelle Optik genauso geschmackvoll ab.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Zur exklusiven Optik dieses Supercars gehören natürlich auch maßgeschneiderte Räder, die den Raum in den Kotflügeln perfekt ausfüllen. Die glänzend schwarz lackierten BRABUS Monoblock IX Leichtmetallfelgen mit acht Doppelspeichen werden auf dem Sondermodell in der Kombination 6Jx16 vorne mit 185/50 R 16 Bereifung und 7Jx17 mit 205/40 R 17 Pneu an der Hinterachse gefahren. Die optimalen Hochleistungsreifen steuert Technologiepartner Yokohama bei.

Speziell abgestimmt auf diese Rad/Reifen-Kombination und das Gewicht des Elektroautos ist das BRABUS Gewindesportfahrwerk, das den exklusiven Zweitürer um ca. 25 Millimeter tieferlegt. In umfangreichen Fahrtests wurde eine hervorragende Kombination aus agilem, sicherem Handling und Fahrkomfort erzielt.

Ebenso außergewöhnlich wie Performance und Karosseriedesign ist auch das Interieur des BRABUS 92R: Die beiden Sitze sind in feinstem roten BRABUS Leder gepolstert. Die Sitzflächen sind im Ultimate Elypse Design abgestept. Schwarze Ziernähte und BRABUS Logos in beiden Rückenlehnen setzen markante Akzente. Im gleichen leuchtenden Rot ist auch das elektrische Faltdach des Cabriolets gehalten.

Ebenfalls mit feinem BRABUS Leder bezogen ist das Lenkrad mit roter 12 Uhr Markierung. Weitere sportliche Features sind die in Carbondesign gehaltenen Blenden für Instrumententräger, Zusatzinstrumente und Lüftungsdüsen sowie Pedalerie, Handbremshebel und Schaltknauf aus Aluminium.

Die Einstiegsleisten und die Fußstütze im Fahrerfußraum besitzen beide ein BRABUS Logo, das abwechselnd weiß oder rot beleuchtet ist. Edle schwarze Velours-Fußbodenschoner mit rotem BRABUS Logo runden das noble Ambiente ab.

Klimaanlage, Radio und Navigationssystem gehören selbstverständlich zur umfangreichen Ausstattung des offenen BRABUS 92R City-Supercars aus Bottrop. Weitergehende Kundenwünsche können mit Sonderlackierungen und weiteren Interieur-Upgrades erfüllt werden.

### **Stromverbrauch, CO<sub>2</sub> Emissionen und Effizienzklasse:**

# **BRABUS**

## **PRESSEMITTEILUNG**

BRABUS 92R auf Basis smart EQ fortwo cabrio: Stromverbrauch (kombiniert): 13,9 – 15,8 kWh/100 km. CO<sub>2</sub> Emissionen, kombiniert: 0 g/km, Effizienzklasse A+

**BRABUS 2021. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**  
**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse [www.brabus.com](http://www.brabus.com)**

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.  
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***