

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Das ultimative High Performance Luxus-SUV

Der neue BRABUS 900 auf Basis des Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC

4,5 Liter V8-Biturbo-Hubraummotor mit 662 kW / 900 PS
und einem maximalen Drehmoment von 1 250 Nm

0 – 100 km/h in 4,2 Sekunden und 320 km/h V/max

Sportlich-eleganter Carbon-Designeranzug und
maßgeschneiderte BRABUS 24 Zoll Schmiederäder

Exklusives BRABUS MASTERPIECE Bi-Color Interieur

Überlegene Performance in Verbindung mit einem sportlich-eleganten Carbon-Designeranzug, 24 Zoll großen Hightech-Schmiederädern und einem exklusiven Interieur in zwei Farben: Mit dem neuen BRABUS 900 baut BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax + 49 / (0) 2041 / 777 111, Internet www.brabus.com) auf Basis des Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC das ultimative High Performance Luxus-SUV.

Herzstück des Supercars ist der BRABUS ROCKET 900 V8 Biturbo-Hubraummotor. Das auf 4,5 Liter vergrößerte Triebwerk leistet 662 kW / 900 PS und produziert ein maximales Drehmoment von 1 250 Nm, das im Fahrzeug auf 1 050 Nm begrenzt ist. Damit beschleunigt das Allradauto in nur 4,2 Sekunden von 0 – 100 km/h. Bei 320 km/h greift der elektronische Geschwindigkeitsbegrenzer ein.

Zu diesen Fahrleistungen passt das sportliche BRABUS Sicht-Carbon-Package für die Karosserie. Der Kühlergrill und alle weiteren Zierteile, die beim Basisauto verchromt sind, wurden passend zur schwarzen Lackierung in Shadow Grey lasiert. Im gleichen Farbton präsentieren sich auch die geschmiedeten BRABUS Monoblock M "PLATINUM EDITION" 24 Zoll Räder.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Der Innenraum des High Performance Luxus-SUVs wurde in der hauseigenen Sattlerei mit einem BRABUS MASTERPIECE Interieur in schwarzem und cremefarbenem Leder individualisiert.

Das aufgeladene Achtzylinder-Triebwerk des Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC bildet die perfekte Basis für das derzeit leistungsstärkste Triebwerk aus dem BRABUS Hightech-Motorenbau, den BRABUS ROCKET 900 V8 Biturbo-Hubraummotor. Die Motoreningenieure des größten herstellerunabhängigen Automobilveredlers der Welt folgten schon immer der erfolgreichen Philosophie, dass Hubraum nur durch noch mehr Hubraum ersetzt werden kann.

Für die Erweiterung von serienmäßigen 3 982 cm³ auf 4 407 cm³ werden in Bottrop nicht nur die Zylinderbohrungen auf 84 Millimeter vergrößert und darauf exakt abgestimmte Schmiedekolben installiert. Die Hubverlängerung auf 100 Millimeter erfolgt mit einer aus dem Vollen gefrästen und anschließend feingewuchteten Spezialkurbelwelle und entsprechend konstruierten Pleueln.

Unter der BRABUS Motorabdeckung in rotem Carbon gibt es zahlreiche weitere Modifikationen, um die gewünschte Leistungssteigerung ohne jegliche Kompromisse bei Standfestigkeit und Alltagstauglichkeit zu erreichen. Zwei Hochdruckpumpen mit erhöhter Fördermenge und eine zusätzliche Boosterpumpe optimieren die Treibstoffzufuhr zum Motor. Für eine verbesserte Luftzufuhr wird außerdem der Ansaugtrakt eingehend modifiziert.

Eine elementare Rolle für die Performance des aktuellen BRABUS Top-of-the-Line Motors spielen die beiden, speziell für dieses Triebwerk konstruierten Hochleistungsturbolader. Sie sind mit einer größeren Verdichtereinheit und einer speziellen Rumpfgruppe mit verstärkter Axiallagerung versehen. In dieser Konfiguration produzieren sie mit 1,4 bar einen höheren Ladedruck als die Serienteile.

Weitere Upgrades auf der Abgasseite sind durchsatzfreudige Metallkatalysatoren und die speziell für die GLS-Karosserie konstruierte BRABUS Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit Abgasklappensteuerung. Sie besitzt ein vom Fahrersitz regulierbares Soundmanagement. Per Knopfdruck kann zwischen dem flüsternden "Coming home" Modus und erdigem, reinrassigem V8 Sound gewählt werden, wenn die Option "Sport" aktiviert wird. Mit seinen

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

beiden Designendrohren mit eingegossenem BRABUS Logo links und rechts ist dieses Abgassystem auch optisch ein Leckerbissen.

Damit alle Hochleistungskomponenten perfekt ineinandergreifen und damit für eine optimale Leistungsentfaltung sorgen, wurde die Motorelektronik mit Hilfe modernster Prüfstände und dem großen Know-how der BRABUS Elektronik-Ingenieure neu kalibriert. Daraus resultieren nicht nur das enorme Leistungspotenzial, sondern auch Abgaswerte gemäß der strengen EURO 6D ISC-FCM Abgasnorm. Die Hightech Schmierstoffe für den kompletten Antriebsstrang stammen von Technologiepartner MOTUL.

Die Leistungsdaten des BRABUS ROCKET 900 V8 Biturbo-Hubraummotors sprechen für sich selbst: 662 kW / 900 PS bei nur 6 200 U/min sind genauso einzigartig für ein SUV mit Straßenzulassung wie das maximale Drehmoment von 1 250 Nm, das bereits bei 2 900 Touren erzielt wird. Im Fahrzeug wird dieser Wert - um die gesamte Kraftübertragung zu schonen - auf 1 050 Nm begrenzt. Selbstverständlich wird auch dieses Hochleistungstriebwerk mit der einzigartigen BRABUS Tuning-Garantie über 3 Jahre bis 100 000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand Juli 2013) geliefert.

In perfektem Zusammenspiel mit dem 4MATIC Allradantrieb erreicht der BRABUS 900 Fahrleistungen, die selbst einem reinrassigen Sportwagen alle Ehre machen würden, mit rund 2,8 Tonnen Leergewicht plus Besatzung aber absolut einzigartig sind: Das veredelte Luxus-SUV aus der Bottroper Manufaktur katapultiert sich aus dem Stand in nur 4,2 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit wird wegen des hohen Fahrzeuggewichts elektronisch auf 320 km/h limitiert. Im täglichen Verkehr fasziniert der Fünftürer nicht nur durch diese herausragenden Werte, sondern vor allem durch sein herausragendes Beschleunigungsvermögen bei jeder Drehzahl.

Bei den enorm hohen Geschwindigkeiten, die dieses High Performance SUV jederzeit absolut mühelos erreichen kann, spielt natürlich auch die Aerodynamik eine enorm wichtige Rolle. Dafür entwickelten die BRABUS Designer Karosseriekomponenten, die dem SUV durch ihre Produktion in leichtem, aber robustem Carbon nicht nur einen betont sportlichen Charakter verleihen. Durch ihre ausgefeilte Formgebung reduzieren sie bei hohem Tempo auch den aerodynamischen Auftrieb. Die edle Abstammung wird mit BRABUS MASTERPIECE Logos

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

auf beiden D-Säulen und den elektrisch aus den Seitenschwellern ausfahrbaren Trittbrettern präsentiert.

Die Kombination aus BRABUS Frontspoiler und Carbon-Aufsätzen wird mit einer weiteren Maßnahme optisch effektiv ergänzt: Der Kühlergrill wurde, wie alle Zierteile, die an der Karosserie des Spitzenmodells der GLS-Klasse normalerweise verchromt sind, in Shadow Grey lasiert und verleiht dem SUV auch damit ein dynamischeres Gesicht.

Das Mittelteil des hinteren Stoßfängers wird von einem BRABUS Carbon-Teil mit integriertem Diffusor ersetzt. Es verleiht dem SUV nicht nur einen ausgeprägt sportlichen Look, sondern rahmt an beiden Seiten die rechteckigen Endrohre der BRABUS Sportauspuffanlage perfekt ein.

Der sportlich-elegante Auftritt à la BRABUS wird durch riesige 24 Zoll Räder komplettiert. Die Monoblock M "PLATINUM EDITION" Schmiedefelgen füllen den Raum in den mit BRABUS Sicht-Carbon-Verbreiterungen veredelten Kotflügeln perfekt aus. Die attraktiven Scheibenräder mit ausgeklügelten Be- und Entlüftungsöffnungen für die Bremsen entstehen in einem aufwändigen Fertigungsprozess, mit dem eine enorm hohe Festigkeit erzielt wird. Die dafür perfekten SportContact 6 Hochleistungsreifen steuert BRABUS Technologiepartner Continental bei. Vorne werden 10Jx24 Felgen mit 295/35 R 24 Bereifung gefahren. Auf der Hinterachse sind es 12Jx24 Räder mit 335/30 R 24 Pneus.

Passend zu dieser sportlichen Straßenbereifung modifizieren die BRABUS Fahrwerksingenieure die serienmäßige Luftfederung mit einem speziellen Kontrollmodul. Mit einem speziellen Kennfeld wird das Supercar gegenüber der Serie um ca. 25 Millimeter tiefergelegt.

Eine weitere BRABUS Domäne ist die Verwirklichung von individuellen Kundenwünschen im Fahrzeuginnenraum. Für den hier vorgestellten BRABUS 900 fertigten die erfahrenen Sattlermeister des Veredlers ein besonders exklusives BRABUS MASTERPIECE Bi-Color-Interieur an. Dafür wurde besonders weiches und atmungsaktives Leder in Schwarz und in Creme, als Kontrast zur Außenhaut, verwendet. Das Design dieser Polsterungen wird auf den Mittelbahnen der Sitze und den Türverkleidungen von millimetergenauen, muschelförmigen

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Stoppungen und ebenso präzisen Perforierungen geprägt. Diese Designsprache setzt sich am Fahrzeugboden, den Fußbodenschonern und den Kissen im Fond fort. Um den Komfort im Fond noch mehr zu steigern, gibt es an den Kopfstützen der Rücksitze zwei weitere bequeme Kissen mit Alcantara-Bezug und BRABUS Logo.

Um betont sportliche Kontraste zu setzen, statteten die Interieurdesigner dieses Highend-SUV mit Aluminiumpedalen sowie hochglanzversiegelten BRABUS Signature Carbon-Elementen an Lenkrad, Armaturenbrett, Mittelkonsole und Tür-Inlays aus. Edelstahl-Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo heißen Fahrer und Passagiere willkommen. Sie sind genauso in Shadow Grey lasiert wie die Kunststoffteile im Innenraum.

Der BRABUS 900 auf Basis Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC wird auf Bestellung gebaut. Alternativ kann der Kunde sein bereits vorhandenes Fahrzeug veredeln lassen.

Kraftstoffverbrauch, CO₂ Emissionen und Effizienzklasse:

BRABUS 900 auf Basis Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC: innerorts 16,2 l/100 km, außerorts 9,5 l/100 km, kombiniert: 11,9 l/100 km. CO₂ Emissionen, kombiniert: 273,5 g/km, Effizienzklasse D.

BRABUS 2022. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!
Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***