

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Der neue BRABUS 800 auf Basis Mercedes E 63 S 4MATIC+

**Performance Upgrade auf 588 kW / 800 PS, 1 000 Nm
maximales Drehmoment und 3,0 Sekunden von 0 – 100 km/h**

Sicht-Carbon-Aerodynamik-Package und 21 Zoll Schmiederäder

Der BRABUS Wolf im Schafspelz: Mit dem neuen BRABUS 800 Supercar auf Basis des Mercedes E 63 S 4MATIC+ des Modelljahrgangs 2021 bietet der Bottroper Veredler einmal mehr High Performance in Reinkultur. Und das im dezenten Outfit einer Mercedes E-Klasse Limousine, die mit maßgeschneiderten Sicht-Carbon-Aerodynamikkomponenten und 21 Zoll großen Hightech-Schmiederädern optisch und fahrdynamisch weiter aufgewertet wird. Alternativ kann auch das T-Modell auf diesen Stand umgerüstet werden.

Herzstück des neuen Supercars ist das 4.0-Liter-Achtzylinder-Biturbo-Triebwerk, das von den BRABUS Motoreningenieuren auf 588 kW / 800 PS Spitzenleistung und 1 000 Nm Drehmoment leistungsgesteigert wird. Damit katapultiert sich der Viertürer in nur 3,0 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 300 km/h begrenzt.

Eine Hochleistungsauspuffanlage mit elektronischem Soundmanagement gehört genauso zum Portfolio von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon +49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax +49 / (0) 2041 / 777 111, Internet www.brabus.com) wie ein Tieferlegungsmodul.

Weitere individuelle Kundenwünsche können zusätzlich bis ins Detail mit einer exklusiven BRABUS fine leather Innenausstattung erfüllt werden.

Der aufgeladene Vierliter-Achtzylinder des aktuellen Mercedes E 63 S 4MATIC+ leistet ab Werk 450 kW / 612 PS. Mit dem Know-how aus mehr als 40 Jahren Motortuning entwickelten die Motoreningenieure aus Bottrop ein besonders leistungsstarkes Performance Upgrade für den Mercedes E 63 S 4MATIC+, das im Gegensatz zu den meisten anderen Anbietern nicht nur TÜV-geprüft ist, sondern natürlich auch mit der BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre bis 100 000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand Juli 2013) geliefert wird.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Um der BRABUS 800 Typenbezeichnung gerecht zu werden, wurden speziell konfigurierte Hochleistungsturbolader entwickelt, die neben einer größeren Verdichtereinheit auch eine modifizierte Rumpfgruppe mit verstärkter Axiallagerung besitzen. Sie produzieren einen maximalen Ladedruck von 1,6 bar.

Zusätzlich wird das BRABUS PowerXtra Modul in Plug-and-Play-Technologie mit dem elektronischen Motormanagement verbunden. Dieses Zusatzsteuergerät speist spezielle Kennfelder für Einspritzung, Zündung und Ladedruckregelung ein. Um das Triebwerk mit genügend Atemluft zu versorgen, wurden spezielle Lufteinlässe aus Carbon entwickelt, die links und rechts in den Kühlergrill integriert wurden. Die beiden vertikalen, roten Signature Stripes sind im exakt gleichen Farbton ausgeführt wie die charakteristische BRABUS Motorabdeckung.

Der BRABUS B40S-800 Leistungskit wurde in aufwendigen Versuchsreihen mit modernster Prüfstandstechnologie und Fahrttests entwickelt und erprobt. So wurde nicht nur eine herausragende Leistungsentfaltung, sondern auch eine makellose Standfestigkeit erreicht, wie sie für jedes Triebwerk aus der Bottroper Manufaktur charakteristisch ist.

Nach dem Umbau stehen 138,4 kW / 188 PS mehr Spitzenleistung und ein um 150 Nm höheres Drehmoment zur Verfügung. Mit gewaltigen 588 kW / 800 PS bei 6 600 U/min und einem Drehmoment von 1 000 Nm bei nur 3 600 Touren gehört der BRABUS 800 zu den leistungsstärksten Limousinen und Kombis der Welt.

Dementsprechend herausragend sind die Fahrleistungen: Die Kombination aus BRABUS Hochleistungsmotor, dem Neungang-Automatikgetriebe, das wahlweise automatisch oder manuell über die ergonomisch geformten BRABUS RACE Aluminium-Schaltpaddel am Lenkrad geschaltet werden kann, und 4MATIC+ Allradantrieb beschleunigt die Limousine in nur 3,0 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Das T-Modell benötigt eine Zehntelsekunde mehr. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei beiden Karosserievarianten elektronisch auf 300 km/h limitiert.

Fahrer, die die serienmäßige Start-Stop-Automatik dauerhaft deaktivieren wollen, können das BRABUS Start-Stop Memory System ordern. Damit wird diese Funktion per Knopfdruck

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

permanent abgeschaltet. Das System erkennt den letzten Status und speichert diese Einstellung so lange bis sie wieder manuell aktiviert wird.

Natürlich bereitet BRABUS dem Besitzer jedes E 63 S 4MATIC + auch einen akustischen Leckerbissen: Die aus Edelstahl gefertigte BRABUS Hochleistungsauspuffanlage mit vier Edelstahl/Carbon-Endrohren optimiert durch Reduktion des Abgasgedrucks nicht nur die Leistungsentfaltung: mit den integrierten Abgasklappen kann auch der Motorsound variiert werden: Der Fahrer kann so den diskreten, betont leisen „Coming home“ Modus wählen. In der offenen „Sport“ Position produziert der V8 einen extra kraftvollen Sound.

Der sportliche Auftritt kann mit sportlich-elegant gestylten BRABUS Sicht-Carbon Aerodynamikteilen dynamisch aufgewertet werden, die wahlweise mit hochglänzendem oder mattem Coating geordert werden können. Zusammen mit den BRABUS Lufteinlässen links und rechts im Kühlergrill verleiht die Frontspoilerlippe dem Supercar, ob Limousine oder Kombi, ein noch markanteres Gesicht. Das Aerodynamikteil reduziert bei hohen Geschwindigkeiten den Auftrieb an der Vorderachse und optimiert damit die Fahrstabilität.

Der BRABUS Heckspoiler auf dem Kofferraumdeckel der Limousine wurde so geformt, dass er Abtrieb an der Hinterachse generiert und so eine optimale aerodynamische Balance erzielt wird. Für beide Karosserievarianten gibt es außerdem einen Carbon-Diffusoreinsatz für die Heckschürze, der die vier Endrohre des BRABUS Sportauspuffs perfekt einrahmt und das sportliche Designpaket komplettiert.

Die exklusive BRABUS Optik umfasst natürlich auch maßgeschneiderte Leichtmetallräder, die für alle E 63 Modelle in verschiedenen Dimensionen bis 21 Zoll Durchmesser angeboten werden. Das hier abgebildete Fahrzeug zeigt die geschmiedeten BRABUS Monoblock „PLATINUM EDITION“ Z Schmiedefelgen, die nicht nur in Wagenfarbe lackiert wurden, sondern passend zu den roten Signature Stripes im Kühlergrill mit einem Pinstriping in der gleichen Kontrastfarbe versehen wurden. Die Felgen in filigranem Zehnspeichen-Design werden in einem Hightech-Schmiedeverfahren gefertigt und verbinden Leichtgewicht mit höchster Festigkeit. An der Vorderachse werden 9Jx21 Räder mit 255/30 ZR 21 Pneu gefahren. Auf den hinteren 10.5Jx21 Felgen sind 295/25 ZR 21 Reifen montiert. Die BRABUS

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Technologiepartner Continental, Pirelli und YOKOHAMA liefern die optimalen Hochleistungsreifen für diese Kombination.

Damit gewinnt nicht nur die Optik des BRABUS 800, auch das Handling wird mit dieser Rad/Reifen-Kombination noch agiler. Ein Effekt, der mit der BRABUS Sports Unit für die serienmäßige Luftfederung weiter optimiert werden kann. Über die Wahl des Fahrprogramms kann je nach Wahl der verfügbaren Modi Komfort, Sport oder Sport+ eine Tieferlegung von zehn oder zwanzig Millimetern realisiert werden.

Ein weiteres Spezialgebiet von BRABUS ist die exklusive Interieurveredelung, die selbstverständlich auch für den neuen Mercedes E 63 S 4MATIC+ angeboten wird. Edelstahl-Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, das seine Farbe analog zur Ambientebeleuchtung des Innenraums wechselt, heißen die Besatzung willkommen. Sportliche Cockpit-Features wie BRABUS Türpins und Pedale aus Aluminium gehören ebenso zur Produktpalette.

Weitere individuelle Wünsche des Fahrzeugeigners können in der hauseigenen Sattlerei erfüllt werden. Feinstes Leder und Alcantara werden hier zu einer extravaganen BRABUS fine leather Innenausstattung verarbeitet. Die Vielfalt bei Farbwahl und Polsterdesigns ist praktisch grenzenlos. Zusätzlich gibt es Edeldholz- oder Echt-Carbon-Intarsien, die ebenfalls in einer großen Vielfalt von Farben und Ausführungen maßgefertigt werden können.

Der BRABUS 800 kann als Limousine oder T-Modell geordert werden. Alternativ baut BRABUS auf Kundenwunsch jeden aktuellen Mercedes E 63 S 4MATIC+ komplett oder stufenweise auf diese Spezifikation um.

Kraftstoffverbrauch, CO₂ Emissionen und Effizienzklasse:

BRABUS 800 auf Basis E 63 S 4MATIC+: innerorts 15,7 l/100 km, außerorts 9,3 l/100 km, kombiniert: 11,6 l/100 km. CO₂ Emissionen, kombiniert: 267 g/km, Effizienzklasse G.

BRABUS 2021. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!
Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***

Official technology-partners



Member of

