

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Weltpremiere auf der MONACO YACHT SHOW 2021

### BRABUS 900 ROCKET EDITION

Das schnellste SUV der Welt mit Straßenzulassung

Das neue BRABUS Limited Edition Supercar auf Basis  
des Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé

BRABUS 900 V8-Biturbo-Hubraummotor mit 662 kW / 900 PS  
und einem maximalen Drehmoment von 1 250 Nm  
0 – 100 km/h in 3,2 Sekunden und 330 km/h V/max

Sportlicher Sicht-Carbon-Aerodynamik-Kit und 24 Zoll  
große Hightech-Schmiederäder mit Carbon-Aero-Discs

Exklusives BRABUS fine leather Interieur  
mit sportlichen Carbon-Elementen

Der Yachthafen von Monaco ist die perfekte Kulisse für die Weltpremiere eines neuen Meisterwerks von BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Telefax + 49 / (0) 2041 / 777 111, Internet [www.brabus.com](http://www.brabus.com))! Auf der Monaco Yacht Show feiert am 22. September 2021 das mit 330 km/h schnellste straßenzugelassene SUV der Welt seine Weltpremiere: Der BRABUS 900 ROCKET EDITION!

Das neue Supercar entsteht in einer limitierten Auflage von 25 Fahrzeugen auf Basis des Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé. Als Kraftwerk dient der BRABUS ROCKET 900 V8 Biturbo-Hubraummotor. Durch die Erweiterung auf 4,5 Liter Hubraum und ein effizientes Hochleistungsaufladungssystem produziert dieses Triebwerk eine Spitzenleistung von 662 kW / 900 PS und ein maximales Drehmoment von 1 250 Nm, das im Auto auf 1 050 Nm begrenzt ist.

Damit katapultiert sich das exklusive SUV-Supercar in nur 3,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Bei 330 km/h bremst der elektronische Geschwindigkeitsbegrenzer das fünftürige Allradcoupé ein.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

**Sportlich-elegant gestylte Aerodynamik-Komponenten aus Sicht-Carbon und maßgeschneiderte BRABUS Räder bis zu den hier abgebildeten 24 Zoll Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Schmiederädern mit Carbon-Aero-Discs verleihen dem 4x4-Fastback eine ebenso athletische wie exklusive Optik.**

**Für die Personalisierung des Innenraums gibt es perfekt verarbeitete BRABUS fine leather Ausstattungen in jedem gewünschten Farbton.**

Der BRABUS ROCKET 900 V8 Biturbo-Hubraummotor macht das GLE 63 S 4MATIC+ Coupé und natürlich auch seinen Klassenbruder mit der normalen fünftürigen Karosserie zum High Performance Automobil der Extraklasse.

Um den Achtzylindermotor von serienmäßigen 3 982 cm<sup>3</sup> auf 4 407 cm<sup>3</sup> zu erweitern, werden nicht nur die Zylinderbohrungen auf 84 Millimeter vergrößert und entsprechend dimensionierte Schmiedekolben installiert. Eine aus dem Vollen gefräste und anschließend feingewuchtete Spezialkurbelwelle mit auf 100 Millimeter verlängertem Hub und ebenfalls geschmiedete, längere Pleuel machen die Hubraumerweiterung komplett.

Nach dem Öffnen der Motorhaube gibt sich der BRABUS 900 V8 Hubraummotor durch die BRABUS Motorabdeckung mit roten Carbon-Fasern zu erkennen. Die Treibstoffversorgung des Triebwerks erfolgt über zwei Hochdruckpumpen mit erhöhter Fördermenge und eine zusätzliche Boosterpumpe.

Unsichtbar im Motorraum verborgen sind weitere, ebenso elementare Bauteile dieses Hochleistungstriebwerks: Die beiden Serienturbos werden durch spezielle BRABUS Lader mit größerer Verdichtereinheit und modifizierten Rumpfguppen mit verstärkter Axiallagerung ersetzt.

Größer dimensionierte Downpipes mit 75 Millimeter Durchmesser gehören ebenso zu diesem Motorumbau wie Metallkatalysatoren und spezielle Partikelfilter. Die Abgasseite wird durch die BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlage mit integrierten Abgasklappen und jeweils zwei 90 Millimeter großen BRABUS Titan/Carbon-Endrohren auf jeder Fahrzeugseite komplettiert. Dieses System erlaubt ein aktives Soundmanagement mit kernigem V8 Sound bei geöffnetem System oder diskretem Flüstern im „Coming Home“ Modus.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Die BRABUS Motoreningenieure und Elektroniker nutzten ihr riesiges Know-how, um diese High Performance Komponenten in umfangreichen Prüfstandsversuchen und bei ebenso extensiven Testfahrten optimal aufeinander abzustimmen. Damit ist nicht nur maximale Leistung, sondern auch ein vorbildliches Abgasverhalten und eine makellose Standfestigkeit garantiert. Das dokumentiert BRABUS mit der vorbildlichen BRABUS Tuning-Garantie über 3 Jahre bis 100 000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand Juli 2013). BRABUS empfiehlt Hochleistungsschmierstoffe von MOTUL.

Der enorme konstruktive Aufwand schlägt sich in herausragender Leistung nieder: Die Spitzenleistung von 662 kW / 900 PS bei nur 6 200 U/min ist genauso ein Referenzwert in dieser Fahrzeugkategorie wie das gewaltige maximale Drehmoment von 1 250 Nm zwischen 2 500 und 4 500 Touren. Um die Kraftübertragung zu schonen, wird dieser Wert im Fahrzeug elektronisch auf 1 050 Nm begrenzt.

Diesen herausragenden Werten entsprechen die Fahrleistungen des BRABUS 900 ROCKET EDITION, der hier in der Sonderlackierung „Superior Gray“ gezeigt wird: Aus dem Stand katapultiert sich das rund zweieinhalb Tonnen schwere SUV in nur 3,2 Sekunden auf Tempo 100. Je nach gewählter Rad/Reifen-Kombination greift der elektronische Geschwindigkeitsbegrenzer erst bei 330 km/h ein.

Aufregende Optik und optimale aerodynamische Funktion: Die BRABUS Designer entwickelten Karosseriekomponenten aus dem Hightech-Werkstoff Carbon für das GLE 63 Coupé. Sie lassen den Fastback nicht nur noch spektakulärer auftreten: Durch ihre ausgefeilte Formgebung minimiert die Frontspoilerlippe, die am unteren Teil der Schürze fixiert wird, bei hohem Tempo den Auftrieb an der Vorderachse, was die Fahrstabilität weiter optimiert. Die seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger komplettieren zusammen mit dem BRABUS Frontgitter und den beiden RAM-Air Lufteinlässen die markante BRABUS Optik. Auf der Fahrerseite gibt es im Einlass eine Spange mit ROCKET Logo. Bei Betätigung eines Türgriffs oder Annäherung des Fahrers mit der Schlüsselkarte an das Supercar wird die integrierte Beleuchtung des Emblems aktiviert.

Für die Heckschürze wurden Carbon-Blenden für die seitlichen Luftauslässe und ein Diffusoreinsatz entwickelt, der die vier Endrohre der BRABUS Hochleistungsauspuffanlage

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

perfekt in Szene setzt. Der dreiteilige Heckspoiler rundet das Aerodynamik-Konzept für das GLE Coupé ab.

Die serienmäßigen Radlaufansätze an Vorder- und Hinterachse ersetzt BRABUS durch sportliche Sichtcarbon-Verbreiterungen. BRABUS Leichtmetallfelgen für den GLE 63 gibt es in verschiedenen Designs und 21, 22, 23 oder 24 Zoll Durchmesser. Hier abgebildet ist die exklusivste Variante, BRABUS Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Räder mit 24 Zoll Durchmesser und Aero-Discs aus Sicht-Carbon. Diese Zehnspeichenfelgen verbinden dank modernster Schmiedetechnologie Leichtbau mit hervorragender Festigkeit. An der Vorderachse kommt das Format 10Jx24 Räder mit 295/30 ZR 24 Hochleistungsstraßenpneus zum Einsatz. Hinten sorgen 355/25 ZR 24 Reifen auf 12Jx24 Felgen für Grip und spektakuläre Optik.

BRABUS 900 ROCKET EDITION Supercars mit einer Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h werden mit BRABUS Monoblock Y „PLATINUM EDITION“ Schmiedefelgen mit 23 Zoll Durchmesser und Continental Hochleistungsreifen geliefert. Vorne werden dann zehn Zoll breite Räder mit 295/30 ZR 23 Bereifung gefahren. Auf der Hinterachse sind es 12Jx23 Felgen mit 335/30 ZR 23 Pneus.

Zur für einen SUV herausragenden Agilität im Handling trägt zusätzlich das BRABUS Steuermodul für die Luftfederung bei, das den High Performance SUV um ca. 25 Millimeter tieferlegt. Damit wirkt das Allradauto nicht nur optisch aufregender, sondern erfährt durch die Absenkung des Schwerpunkts auch eine weitere Steigerung der Fahrdynamik.

Der Bottroper Veredler genießt auch auf dem Sektor Interieurdesign Weltruf: Die hauseigene Sattlerei fertigt auch für den BRABUS 900 ROCKET EDITION Innenausstattungen an, die bis ins letzte Detail auf die Wünsche des Kunden abgestimmt sind. In präziser Handarbeit werden feinstes BRABUS Mastik-Leder, einer besonders weichen und atmungsaktiven Lederart, und Alcantara in jedem gewünschten Farbton zu einem hochwertigen BRABUS fine leather Interieur verarbeitet. Maximale Vielfalt in Farbe und Oberflächen bieten auch die BRABUS Interieur-Sets in Edelholz und Carbon.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Das in „Superior Gray“ lackierte erste Exemplar des BRABUS 900 ROCKET EDITION ist auch im Innenraum auf die Außenfarbe abgestimmt. Die BRABUS fine leather Ausstattung wurde im zur Außenhaut passenden, grauem Leder gepolstert. Die Sitzbahnen und Innenteile der Türverkleidungen wurden millimetergenau quadratisch abgesteppt und zusätzlich perforiert. Passend zu den rot lackierten Bremssätteln und den beiden, ebenfalls roten Signature Stripes im Kühlergrill wurde das Leder mit roten Biesen abgesetzt. Zusätzlich wurden alle Zierteile im Cockpit rot lasiert. In der gleichen Farbe sind Pedalerie, Türpins und die RACE Schaltwippen am Lenkrad gehalten. Edelstahl-Einstiegsleisten mit analog zur Ambiente Beleuchtung des Innenraums beleuchtetem BRABUS Logo runden das Interieur ab.

Der BRABUS 900 ROCKET EDITION wird ab 453.489,02 Euro angeboten (Preis inklusive 19% Mehrwertsteuer in Deutschland!).

### **Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> Emissionen und Effizienzklasse:**

BRABUS 900 ROCKET EDITION auf Basis Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+: innerorts 15,2 l/100 km, außerorts 9,3 l/100 km, kombiniert: 11,5 l/100 km. CO<sub>2</sub> Emissionen, kombiniert: 284 g/km, Effizienzklasse G.

## Technische Daten BRABUS 900 ROCKET EDITION

### **Karosserie**

**5-türiges Coupé auf Basis Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ der Baureihe C 167.**

Fünftürige ROCKET EDITION. Ganz-Stahl-Karosserie auf Stahlrahmen. BRABUS Sicht-Carbon-Aerodynamik-Kit. Bestehend aus: Frontspoiler, Blenden für die seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger, Lufteinlässen im Kühlergrill für das RAM-AIR Ansaugsystem, dreiteiligem Heckspoiler, Blenden für die seitlichen Luftauslässe im hinteren Stoßfänger und Heckdiffusor.

Abmessungen:

Länge	4 961 mm
Breite	2 018 mm
Höhe	1 720 mm
Leergewicht	2 445 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3 120 kg
Tankinhalt/Reserve	85 l / 12 l

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

### Motor

#### BRABUS 900 V8 Biturbo Hubraummotor auf Basis Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+.

BRABUS 900 V8 Biturbo Motorumbau bestehend aus:

Hubraumerhöhung auf 4,5 Liter durch aus dem Vollen gefräste Spezialkurbelwelle mit längerem Hub und vergrößerte Zylinderbohrungen in Verbindung mit entsprechenden Kolben und Pleueln.

BRABUS 900 V8 Biturbo-System mit zwei Hochleistungsabgasturboladern mit größerer Verdichtereinheit und spezieller Rumpfgruppe mit verstärkter Axiallagerung. RAM-AIR Ansaugsystem. Maximaler Ladedruck 1,4 bar.

BRABUS Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit staudrucksenkender Metallkatalysatoranlage und Abgasklappensteuerung.

Neu programmierte Kennfelder für Einspritzung, Zündung und Ladedruckregelung des elektronischen Motormanagements.

V8-Zylinder 4-Ventil Leichtmetallmotor mit zwei Turboladern

Hubraum 4 407 cm<sup>3</sup>

Bohrung 84 mm

Hub 100 mm

Verdichtung 8,6 : 1

Nennleistung 662 kW / 900 PS bei 6 200 U/min

Max. Drehmoment 1 250 Nm bei 2 900 U/min (im Auto elektronisch auf 1 050 Nm begrenzt!)

Kraftstoff: Super plus (mindestens 98 ROZ)

Motoröl: MOTUL

### Kraftübertragung

4MATIC+ Allradantrieb mit elektronisch gesteuerter Hinterachs-Differenzialsperre

SPEEDSHIFT TCT 9-Gang-Sportgetriebe

### Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorne und hinten mit Luftfederung.

BRABUS AIRMATIC SPORT-Unit für Tieferlegung um ca. 25 Millimeter.

#### Räder und Reifen:

**Räder:** Einteilige BRABUS Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Zehnspeichen-Schmiederäder mit Sicht-Carbon Aero-Discs

#### Bereifung:

Vorderachse: 10Jx24 mit 295/30 ZR 24

Hinterachse: 12Jx24 mit 355/25 ZR 24

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

### Bremsanlage

Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten und gelochten Carbon-Keramik-Bremsscheiben, ABS.

Durchmesser Bremsscheiben vorne: 400 mm  
Durchmesser Bremsscheiben hinten: 360 mm

### Fahrleistungen

0 - 100 km/h: 3,2 s  
V/max: 330 km/h (elektronisch limitiert, abhängig von der montierten Rad/Reifen-Kombination)

### Preis des hier gezeigten Fahrzeugs

€ 453.489,02 (Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland!)

**BRABUS 2021. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**  
**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse [www.brabus.com](http://www.brabus.com)**

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.  
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***